

mærkes i den forbindelse, at adgangen til domstolsprøvelse herefter også omfatter afgørelse om tilbagekaldelse af de særlige (internationale) tilladelser som følge af overtrædelse af vilkårene for tilladelsen, jf. herved dette forslags § 2, nr.1 og 12.

Med lovforslagets § 2, nr.12, foreslås det at etablere en udvidet adgang til at tilbagekalde tilladelser og godkendelser som følge af strafbare overtrædelser af godskørselsloven samt anden lovgivning begået af indehavere eller af andre i virksomheden. Det findes på den baggrund rigtigst, at indbringelse for domstolene i alle tilfælde, hvor der i en afgørelse om tilbagekaldelse indgår spørgsmål om overtrædelse af godskørselslovgivningen og anden lovgivning, ikke sker i den borgerlige retsplejes former, jf. herved den gældende godskørselslovs § 13, stk. 1, men i stedet kan ske efter de principper, der følger af straffelovens § 78, stk. 3, og i strafferetsplejens former med de særlige retsgarantier, der følger heraf.

Stk. 2 om domstolsprøvelse ved nægtelse af fornyelse af tilladelser efter godkendelser svarer indholdsmæssigt til den nugældende lovs § 13, stk. 2.

Det foreslås endvidere, at anmodning om sagsanlæg skal have opsættende virkning - bortset fra den gældende bestemmelse vedrørende tilbagekaldelse eller nægtelse af fornyelse på grund af betydelig forfalden gæld til det offentlige, jf. den gældende lovs § 13, stk. 3.

Det bemærkes, at den tilladelsesudstedende myndighed i forbindelse med sagsanlæg kan nedlægge påstand om, at afgørelsen om tilbagekaldelse ikke skal have opsættende virkning.

Der er endelig foretaget konsekvensændringer som følge af lovforslagets § 2, nr. 3 og 4, om ophævelse af kravet om indfødsret.

Det foreslås i § 2, nr. 17, at den myndighed, der har tilbagekaldt en tilladelse eller godkendelse til enhver tid kan ophæve beslutningen. Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 13, stk. 5. Der tilsigtes således ingen ændring af retstilstanden.

Til nr. 18

Ændringen er en konsekvens af forslagets § 2, nr. 3 og 4, vedrørende ophævelse af kravet om indfødsret i godskørselslovens § 3, stk. 1 og 2.

Til nr. 19

Bestemmelsen er en konsekvens af inkorporeringen af lov om international godskørsel i godskørselslovens bestemmelser. Bestemmelsen svarer i princippet til den internationale godskørselslovs § 4, stk. 2, idet bestemmelsen dog er ændret fra en bemyndigelsesbestemmelse til en egentlig bestemmelse om bortfald af

den særlige tilladelse, når den nationale tilladelse til godskørsel tilbagekaldes efter lovens § 12 eller bortfalder efter bestemmelsens stk. 1.

Samtidig bliver sådanne tilladelser, når de bortfalder, omfattet af den generelle bestemmelse i godskørselslovens § 15 om pligtmæssig aflevering af bortfaldne tilladelser til Færdselsstyrelsen.

Til nr. 20

Der tilsigtes med forslaget ingen realitetsændring i den bestående adgang til at tilbageholde motorkøretøjer, hvormed der udføres godskørsel i strid med lovens bestemmelser m.v. Ændringen har sammenhæng med forslagets § 1, nr. 8, hvorefter der etableres tilbageholdelsesadgang i en række tilfælde på færdselslovens område. Den gældende lovs § 16, stk. 3, foreslås ikke videreført, idet bestemmelsen afløses af retsplejelovens bestemmelser om beslaglæggelse.

Til nr. 21

Forslaget er en konsekvens af inkorporeringen af lov om international godskørsel i godskørselslovens bestemmelser. Reglen svarer til den internationale godskørselslovs § 5 a.

Den internationale godskørselslovs § 5 a blev indsat ved lov nr. 304 af 22. maj 1982 med henblik på at sikre chauffører og andre, der medvirker ved internationale godstransporter mod udgifter til sygebehandling m.v. og til retshjælp i udlandet, idet det økonomiske ansvar herfor blev pålagt arbejdsgiveren. For så vidt angår motiverne til lovændringen henvises i øvrigt til Folketingstidende 1981/82, 1. samling, tillæg A, spalte 2285.

Til nr. 22.

Forslaget er en konsekvens af inkorporeringen af lov om international godskørsel i godskørselslovens bestemmelser. Efter den gældende internationale godskørselslovs § 6 straffes overtrædelse af § 1 og § 5 a, stk. 4, med bøde. En tilsvarende sanktionsmulighed foreslås gennemført i godskørselsloven.

Forslaget er endvidere en konsekvens af ændringen af godskørselslovens § 1, stk. 1 og 2.

Til nr. 23

Ved lov nr. 474 af 12. juni 1996 om ændring af straffeloven er der fastsat regler om strafansvar for juridiske personer.

Med den nævnte lov er der indført en række generelle bestemmelser om kollektivansvar i straffeloven. De nye regler omfatter også overtrædelser, som begås af staten, kommuner og kommunale fællesskaber, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse.