

af godskørselslovens bestemmelser, som indeholder henvisninger til og omtale af Vejtransportrådet.

Det foreslås på den baggrund i bestemmelsen i nr. 11 vedrørende lovens § 8, stk. 1, at Vejtransportrådet træffer afgørelse i alle sager om udstedelse af nationale tilladelser til godskørsel for fremmed regning, om godkendelse som ansvarlig leder i et selskab m.v., om fornyelse af en tilladelse samt om tilbagekaldelse af en tilladelse eller en godkendelse, hvis sagen er af principiel karakter, eller hvis den er af betydelig almen interesse.

Det vil således efter forslaget være Vejtransportrådet, som varetager den generelle rammefastlæggelse for Færdselsstyrelsens tilladelsesadministration, idet rådet træffer afgørelse i alle principielle sager.

En ordning af den nævnte karakter vil således indebære, at flere sager end i dag vil kunne afgøres som led i Færdselsstyrelsens daglige administration af godskørselslovens område.

Det bemærkes, at der i den nuværende praksis i forbindelse med afgørelse af sager af hastende karakter er anvendt en skriftlig procedure. Vejtransportrådets medlemmer afgiver i disse tilfælde en skriftlig indstilling, uden at rådet formelt træder sammen. Der er intet i den foreslåede bestemmelse, som hindrer, at denne praksis fortsættes, i det omfang dette skønnes hensigtsmæssigt.

Efter den foreslåede affattelse af § 8, stk. 2, træffer Færdselsstyrelsen afgørelse i alle andre sager, herunder også i sager om udstedelse, fornyelse og tilbagekaldelse af internationale tilladelser.

Både ved Færdselsstyrelsens egen behandling af ansøgninger om tilladelser og i sager, som styrelsen forbereder for Vejtransportrådet, er det af betydning, at styrelsen har alle relevante oplysninger i den konkrete sag. Det er i denne proces samtidig vigtigt, at Færdselsstyrelsen kan modtage relevante oplysninger fra organisationer. Med bestemmelsens stk. 2, 2. pkt., præciseres det på den baggrund, at Færdselsstyrelsen bl.a. skal kunne forelægge ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning og godkendelse som ansvarlig leder i et selskab m.v. for branche- og arbejdstagerorganisationer inden for vejtransportområdet. Disse organisationer sidder inde med stor viden om forholdene på dette område, og deres udtalelser i konkrete sager kan derfor være væsentlige bidrag til Færdselsstyrelsens sagsvurdering.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsens brevveksling med Vejtransportrådet i forbindelse med udførelse af sekretariatsfunktionen har intern karakter, jf. herved offentlighedslovens § 10, nr. 3. Endvidere bemærkes

det, at det følger af forvaltningslovens § 31, at styrelsen kan indhente oplysninger hos andre myndigheder.

Efter bestemmelsens stk. 3, 1. pkt., vil det være Vejtransportrådet, som fastsætter standardvilkårene for tildeling af tilladelser, idet indholdet af godskørselslovens § 6, stk. 4, videreføres som den nye § 8, stk. 3, 1. pkt. Der tilsigtes således ingen ændring af retstilstanden.

For så vidt angår 2. pkt., er det efter den gældende lov trafikministeren, der fastsætter vilkår for udstedelse af internationale tilladelser. Efter bestemmelsen foreslås det, at det er Færdselsstyrelsen, der fastsætter vilkårene.

Efter § 2 i den internationale godskørselslov, der ophæves med dette lovforslag, meddeles tilladelse af trafikministeren, ligesom det er trafikministeren, der fastsætter de nærmere vilkår for tilladelserne. Adgangen til at træffe afgørelse efter den gældende internationale godskørselslovs §§ 1 og 4 er overført til Færdselsstyrelsen, jf. herved bestemmelserne i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 729 af 7. oktober 1998 om henlæggelse af opgaver til Færdselsstyrelsen. Forslaget indebærer derfor ingen realitetsændring på dette punkt.

Vejtransportrådets afgørelser kan efter den nugældende lovs § 8, stk. 1, ikke indbringes for anden administrativ myndighed. En tilsvarende bestemmelse er derfor medtaget i forslaget som en del af den nye § 8, stk. 4. Bestemmelsen omfatter tillige Færdselsstyrelsen.

Efter den gældende godskørselslovs § 8, stk. 2, kan trafikministeren bestemme, at en afgørelse, der efter aftale med Vejtransportrådet er henlagt til Færdselsstyrelsen, ikke skal kunne indbringes for højere administrativ myndighed. Bemyndigelsen til at afskære klageadgangen er i dag udnyttet ved § 19 i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 587 af 26. juni 1996 om godskørsel. Der er derfor ikke tale om en ændret retstilstand for så vidt angår sådanne afgørelser, når forslaget til den nye § 8, stk. 4, afskærer muligheden for at indbringe Færdselsstyrelsens afgørelse for Vejtransportrådet.

Da Færdselsstyrelsen alene træffer afgørelse på baggrund af de retningslinier, der fastlægges af Vejtransportrådet og inden for rammerne af de standardvilkår, som Vejtransportrådet fastsætter, findes det ubetænkeligt, at det i loven fastslås, at styrelsens afgørelser ikke kan indbringes for Vejtransportrådet med henblik på en ny vurdering af sagen. Det understreges imidlertid, at både Vejtransportrådet og Færdselsstyrelsen som hidtil vil kunne tage initiativ til drøftelse af generelle problemstillinger, der eventuelt måtte opstå