

vejarbejde eller lignende (§ 90, stk. 1, jf. § 4, stk. 1) med mere end 40 pct. skal ske betinget frakendelse af førerretten, når overtrædelsen er sket i tilfælde, hvor den maksimalt tilladte hastighed (for det pågældende køretøj eller vogntog) er over 30 km/t.

Er der tale om en overtrædelse i tilfælde, hvor den maksimalt tilladte hastighed er højst 30 km/t, foreslås det, at der først sker betinget frakendelse af førerretten, når den maksimalt tilladte hastighed er overskredet med mere end 70 pct., hvilket blandt andet er relevant i relation til kørsel med blokvogn, mobilkran og slæbningskøretøjer.

Den nærmere baggrund for denne sondring er, at det ved meget lave hastigheder kan være vanskeligt at konstatere, om der faktisk foreligger en overskridelse af den tilladte hastighed.

Skærpelsen er et udtryk for en yderligere indsats for større færdselssikkerhed og skal ses i lyset af de alvorlige følger, som er resultatet af færdselsulykker. Ved kørsel med lastbil, bus, vogntog (alle typer), blokvogn

eller mobilkran indebærer selv en mindre procentvis overskridelse af de tilladte hastigheder et langt højere risikomoment i forhold til kørsel i en personbil. Det samme gælder ved slæbning af køretøjer.

Det anses for færdselssikkerhedsmæssigt nødvendigt også at medtage de små vogntog ved den foreslåede skærpelse såsom biler med påhængskøretøjer, herunder campingvogne, idet disse vogntog nemt bliver ustabile ved høje hastigheder.

Det bemærkes, at der med betinget frakendelse af førerretten samtidig udløses et krav om aflæggelse af en kontrollerende køreprøve, hvis førerretten skal bevares, jf. lovens § 60, stk. 3.

De foreslåede retsfølger vil ved overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger med mere en 40 pct. indtræde ved overskridelse af følgende hastigheder:

Busser og ledbusser	<p>112 km i timen på motorvej, motortrafikvej og uden for tættere bebygget område.</p> <p>70 km i timen i tættere bebygget område.</p>
Lastbiler, tunge vogntog (bus og lastbil med tilkoblet registreringspligtigt påhængskøretøj), biler med registreringspligtigt påhængskøretøj samt motorcykler med registreringspligtigt påhængskøretøj	<p>98 km i timen på motorvej, motortrafikvej og uden for tættere bebygget område.</p> <p>70 km i timen i tættere bebygget område.</p> <p>I tættere bebygget område, hvor den tilladte hastighed f.eks. er 70 km i timen, vil frakendelse af førerretten for førere af biler med påhængskøretøj ske ved 98 km i timen.</p>

For blokvogne og mobilkraner samt ved slæbning af køretøjer gælder særligt lave hastigheder, jf. de ovenfor nævnte bekendtgørelser herom.

De nævnte retsfølger (betinget frakendelse af førerretten samt kontrollerende køreprøve) vil ved overtrædelse af en tilladt hastighedsgrænse på f.eks. 45 km/t for blokvogne eller mobilkraner med mere en 40 pct. indtræde ved overskridelse af en hastighed på 63 km/t.

Ved forslaget indsættes der i § 126, stk. 1, samtidig en ny bestemmelse om, at kørsel med overlæs på mere end 30 pct. af den tilladte totalvægt skal medføre betinget frakendelse af førerretten. Betinget frakendelse af førerretten ved kørsel med overlæs omfatter alene køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. Bestemmelsen supplerer de forslag til skærpelse af sanktionsniveauet, der fremgår af forslaget § 1, nr. 4.

Overlæs kan bestå enten i overskridelse af det tilladte akseltryk eller i overskridelse af den tilladte totalvægt. En overskridelse af det højst tilladte akseltryk har imidlertid ikke altid en direkte negativ færdselssikkerhedsmæssig effekt, idet lastbiler ofte vil være konstrueret til højere akseltryk. Overskridelse af akseltrykket medfører således alene et forøget vejslid. Derimod vil en overskridelse af totalvægten altid have negativ indflydelse på færdselssikkerheden. En overskridelse af totalvægten med f.eks. 30 pct. vil således for tunge køretøjer (lastbiler og busser) medføre en forøget bremselængde med 30 pct.

Til nr. 17

Efter den gældende bestemmelse i § 126, stk. 2, nr. 2, sker der ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren ved forskellige lejligheder har gjort sig skyl-