

med virkning fra den 1. januar 1999 gælder for de i § 124 g, stk. 1 og 2, nævnte afgifter vedrørende syn af køretøjer.

Til nr. 14

Efter § 68 a kan trafikministeren fastsætte bestemmelser om privates adgang til at blive autoriserede til at installere, justere og plombere hastighedsbegrænsere i biler.

Det ses af politiet som et stigende problem, at hastighedsbegrænsere - navnlig i lastbiler - er uvirksomme på grund af konstruktive indgreb eller lignende manipulative initiativer med henblik på at sætte hastighedsbegrænseren ud af funktion.

Den eneste mulighed i dag for umiddelbart at konstatere, at et sådant indgreb har fundet sted, er ved klare hastighedsovertrædelser, hvor politiet enten har foretaget egentlige hastighedsmålinger, eller hvor en efterfølgende undersøgelse af køretøjets fartskriver har vist, at hastighedsbegrænseren ikke har været i lovlig stand.

Med henblik på effektivt at imødegå enhver form for indgreb i hastighedsbegrænserne foreslås det, at bestemmelsen i § 125 om ubetinget frakendelse af førerretten suppleres ved indsættelse af en ny bestemmelse om, at uautoriserede indgreb af enhver art i køretøjets hastighedsbegrænsere, foretaget af føreren eller i tilfælde, hvor føreren vidste eller burde have vidst, at et sådant indgreb havde fundet sted, betragtes som en så alvorlig forseelse, at føreren ikke længere opfylder betingelserne for at have førerret. Tilsvarende gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom. Bestemmelsen indeholder dog mulighed for betinget frakendelse ved særlig formildende omstændigheder f.eks. ved førerens ringe uagtsomhed.

Udover der kan blive tale om frakendelse efter § 125 a, vil endvidere ejeren eller brugeren, typisk den pågældende tilladelsesindehaver, kunne straffes med en bøde for overtrædelse af § 67, stk. 2, som ansvarlig for, at køretøjet ikke er i lovlig stand ifølge Færdselsstyrelsens detailforskrifter for køretøjer, i det omfang overtrædelser kan henføres til den pågældende ejer eller bruger som forsætlig eller uagtsom, jf. herved også bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 4. Det forudsættes, at det ved udmåling af bøden tages i betragtning, at bøden bør være proportional med den alvorlige sanktion, der pålægges føreren af køretøjet efter denne bestemmelse.

I medfør af forslaget til ændring af godskørselsloven, som er en del af lovforslaget, vil en ejer eller bru-

ger i et vist omfang endvidere kunne få tilbagekaldt sin tilladelse til godskørsel.

Til nr. 15 og 16

Den foreslåede bestemmelse i § 1, nr. 15, er en konsekvens af forslaget § 1, nr. 16, om skærpelse af retsfølgen ved overtrædelse af tilladt hastighed begået af førere af køretøjer, der er omfattet af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser i § 43 samt førere af blok-vogne, mobilkraner eller ved slæbning af køretøjer. Endvidere præciseres det i bestemmelsen, at den også omfatter lavere hastighedsgrænser fastsat ved færdselstavler. Det bemærkes, at den lavere hastighedsgrænse, som omtales i bestemmelsen, typisk vil være de midlertidige hastighedsgrænser, som fastsættes i forbindelse med vejarbejde.

Ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven indsattes en bestemmelse i § 126 om, at en overskridelse med mere end 70 pct. af de generelle og de af politiet lokalt fastsatte hastighedsgrænser i § 42 og de køretøjsbestemte hastighedsgrænser i § 43 skulle medføre betinget frakendelse af førerretten.

Bestemmelsen, der i praksis navnlig tog sigte på biler og motorcykler, trådte i kraft den 1. juli 1997. Ifølge Rigspolitichefens færdselspoliti har lovændringen medført et fald i antallet af de grove hastighedsovertrædelser.

Det bemærkes, at den nu foreslåede bestemmelse i lovforslagets § 1, nr. 16, omfatter førere af busser/ledbusser, lastbiler, tunge vogntog (bus og lastbil med påhængskøretøj), almindelige biler med påhængskøretøj samt motorcykler med påhængskøretøj.

Endvidere omfatter lovforslaget kørsel med blok-vogn eller mobilkran, jf. bekendtgørelse nr. 313 af 9. maj 1997 om blokvoerne og mobilkraner, samt ved slæbning af køretøjer, jf. bekendtgørelse nr. 328 af 23. november 1961 om slæbning af motordrevne køretøjer m.v.

I bekendtgørelse nr. 313 af 9. maj 1997 om blokvoerne og mobilkraner er der fastsat bestemmelser om blokvognes maksimale hastighed. Afhængig af blokvognes akseltryk, belæsning, vægt og bremsepræstation er der i bekendtgørelsen fastsat hastighedsgrænser fra 15 km/t til 70 km/t. Tilsvarende gør sig gældende i bekendtgørelse nr. 328 af 23. november 1961 om slæbning af motordrevne køretøjer m.v., hvorefter der er fastsat hastighedsgrænser fra 30 km/t til 50 km/t.

Med det foreliggende forslag lægges der op til, at der allerede ved en overskridelse af de generelle og de lokalt fastsatte hastighedsgrænser (§ 42), de køretøjsbestemte hastighedsgrænser (§ 43) samt de midlertidigt fastsatte hastighedsgrænser i forbindelse med