

delse af busser, i medfør af tekstanmærkning nr. 90 på Finansloven for 1998.

Med nærværende forslag foreslås det, at betaling for disse særlige køretøjsundersøgelser hos Statens Bilinspektion fremgår af færdselsloven svarende til, at betaling for almindelige syn også fremgår af færdselsloven.

Bestemmelsen vil også kunne anvendes i andre godkendelsessituationer end Tempo 100 godkendelser.

Til nr. 10

I § 124 g, stk. 7, foreslås det at indføre betaling for udeblivelse fra syn.

Baggrunden herfor er, at Bilinspektionen oplever et meget stort antal udeblivelser uden afbud fra aftalte synstider. Det indebærer spild af synsplads- og mandskabstid, idet det ofte ikke vil være muligt med kort varsel at indkalde andre køretøjer. Det vurderes blandt andet, at 27 pct. af de synstider, der er reserveret til syn i forbindelse med ejerskifte af små køretøjer, ikke anvendes.

Det forventes, at den foreslåede betaling for udeblivelse fra syn vil indebære et provenu til staten på 5-10 mio. kr. Hvis indførelse af betaling medfører, at reserverede synstider overholdes, vil det forventede provenu blive mindre. Til gengæld vil Bilinspektionen få mulighed for at udnytte ressourcerne mere hensigtsmæssigt, fordi den kan planlægge fordelingen af synstider bedre.

Ved indførelse af betaling for udeblivelse fra reserveret syn, vil det være nødvendigt at foretage visse justeringer af Bilinspektionens administrative system.

Da ikrafttrædelse ønskes hurtigst muligt foreslås det, at trafikministeren bemyndiges til at fastsætte tidspunktet, således at betalingen kan indføres, når Bilinspektionens administrative system gør det muligt.

På nuværende tidspunkt forventes det, at en betalingsordning vil blive administreret på en sådan måde, at beløbet følger køretøjet.

Til nr. 11

Efter de gældende regler om betaling for nummerplader opkræves ikke betaling for de særlige nummerplader til blokvogne.

Blokvogne er ikke omfattet af registreringsbekendtgørelsen, idet færdselsloven definerer blokvogn som et motordrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering. Køretøjet skal være beregnet til transport af særligt tungt eller omfangsrigt gods.

Blokvogne har som påhængskøretøjer kun én nummerplade. Nummerplader til blokvogne fremstilles som rektangulære plader med hvid bund og rød kant. Ordet »BLOKVOGN« står i sort med versaler, og nedenunder anføres et sekscifret løbenummer.

Det foreslås, at der opkræves samme betaling for en sådan blokvoagnsnummerplade som for en enkelt nummerplade til f.eks. et registreret påhængskøretøj.

Med forslaget sikres hjemmel til at kræve betaling for nummerpladen.

Til nr. 12

Efter den nugældende bestemmelse i § 124 j, stk. 1, kan der mod betaling udleveres en tredje nummerplade til brug ved transport af gods på personbiler og varebiler. Der har imidlertid vist sig også at være efterspørgsel efter en tredje nummerplade til f.eks. lastbiler, campingvogne og motorcykler.

Det foreslås derfor, at der til alle registreringspligtige køretøjsarter kan udleveres en tredje nummerplade. Udlevering sker mod betaling, da fremstilling af en sådan nummerplade samt administrationen og kontrol af ordningen vil indebære udgifter for staten. Det foreslås, at prisen på 100 kr. pr. nummerplade for en tredje nummerplade fastholdes, idet ordningen herefter forventes at blive udgiftsneutral for det offentlige.

Til nr. 13

Med den foreslåede nye affattelse af § 124 r ændres reglerne om satsregulering af betalingsbeløb.

Efter den nugældende § 124 r, stk. 1, foretages der en årlig satsregulering af bl.a. betalingen i henhold til § 124 e, stk. 1, 1. pkt., om kørelærerpøver.

Det fremgår af § 124 e, stk. 1, 1. pkt., at der for tiden betales 280 kr. for afholdelse af hver kørelærerpøve. Efter bestemmelsens 2. pkt. betales der dog 400 kr., hvis der aflægges prøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel.

Det foreslås, at der etableres hjemmel til også at foretage en årlig satsregulering af betalingsbeløbet i den gældende § 124 e, stk. 1, 2. pkt., idet konsekvensen af, at der ikke sker en tilsvarende satsregulering på sigt vil være, at betalingsbeløbet for en kørelærerpøve på et tidspunkt vil overstige betalingsbeløbet for to kørelærerpøver, som afholdes samtidig.

Det foreslås, at der etableres hjemmel til satsregulering af betaling for frivillige syn i lighed med de øvrige betalinger for syn, som satsreguleres første gang pr. 1. januar 1999.

Endvidere foreslås det, at der etableres hjemmel til årlig satsregulering af afgiften for en særlig godkendelse hos Statens Bilinspektion (Tempo 100 godkendelse), jf. forslaget § 1, nr. 9, i lighed med, hvad der