

køretøjets hastighed ud over de 90 km i timen eller 100 km i timen, som hastighedsbegrænseren skal være indstillet til. Denne forøgelse af hastigheden medfører risiko for flere alvorlige uheld.

I styregruppens rapport om trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til lastbiler og busser peges der på muligheden for effektiv tilbageholdelse af køretøjer i forbindelse med overtrædelse af forskrifter om største tilladte totalvægt (overlæs) og af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Baggrunden for de foreslåede bestemmelser er blandt andet, at der i forbindelse med de målrettede storvognskontroller, som Rigspolitichefens Færdselspoliti har foretaget, er konstateret et betydeligt antal overtrædelser af reglerne om største tilladte totalvægt og køre- og hviletidsbestemmelserne samt af fejl ved kontrolapparatet. Herudover viser resultaterne af Færdselsstyrelsens virksomhedskontrol et stort antal overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Ved konstaterede overtrædelser af reglerne om største tilladte totalvægt kan tilbageholdelsen alene opretholdes, indtil der er foretaget omlæsning.

Det er som nævnt under bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 4, hensigten, at den nuværende bagatelgrænse skal fastholdes, jf. Justitsministeriets cirkulære af 19. november 1979 om kontrol med køretøjers akseltryk og totalvægt, hvorefter der rejses tiltale, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 7 pct. Denne grænse finder tilsvarende anvendelse i forbindelse med tilbageholdelse af køretøjer.

Formålet med tilføjelsen af de foreslåede bestemmelser om hastighedsbegrænsere og kontrolapparatet er blandt andet at kunne tilbageholde køretøjer, hvis hastighedsbegrænseren eller kontrolapparatet i et køretøj ikke fungerer eller ikke er i overensstemmelse med gældende regler. Tilbageholdelsen kan opretholdes, indtil apparatet er gjort funktionsdygtigt eller er bragt i overensstemmelse med gældende regler enten af en autoriseret reparatør på stedet, eller ved at køretøjet efter politiets nærmere anvisninger bringes til et autoriseret værksted.

Formålet med den foreslåede bestemmelse er endvidere at kunne tilbageholde køretøjet, når føreren har overtrådt bestemmelserne om daglig køretid, køretid uden pauser, samlet køretid inden for to på hinanden følgende uger, hviletid, herunder den daglige hviletid og den ugentlige hviletid, med henblik på at føreren enten på stedet skal hvile ud eller holde pause, eller at der tilkaldes en anden fører, der i overensstemmelse med de gældende regler kan fortsætte kørslen. Tilbageholdelsen kan opretholdes, indtil føreren er udhvi-

let, har holdt pausen eller en tilkaldt fører kan fortsætte kørslen.

Det bemærkes, at der ikke med den foreslåede bestemmelse tilsigtes ændringer i den gældende retstilstand i relation til politiets mulighed for efter færdselslovens § 77 at kunne standse køretøjer med henblik på at undersøge det for fejl og mangler, herunder muligheden for at inddrage køretøjets nummerplade, i tilfælde hvor køretøjet er til fare for færdselssikkerheden.

Bestemmelsens stk. 2 indeholder en henvisning til retsplejelovens §§ 824 og 825 om beslaglæggelse. Den principielle hovedregel efter bestemmelsen i § 825 er, at det er en domstol, som skal tage stilling til spørgsmålet om beslaglæggelse. Efter bestemmelsen kan politiet dog, hvor en beslutning om beslaglæggelse ikke uden fare kan udsættes, foretage en foreløbig beslaglæggelse. I tilfælde, hvor politiet har foretaget en sådan foreløbig beslaglæggelse, skal rettens stadfæstelse af indgrebet indhentes inden 24 timer.

Til nr. 9

Bestemmelsen i stk. 1 svarer indholdsmæssigt og beløbsmæssigt til den gældende § 124 g, stk. 1, og der tilsigtes således ingen ændring af den gældende retstilstand, idet dog kontrolsyn og frivillige syn er udskilt som stk. 2 og 5.

Det bemærkes, at lovpligtige syn omfatter periodiske syn og f.eks. syn, der gennemføres i forbindelse med konstruktive ændringer af et køretøj eller syn på grund af ændret anvendelse samt syn af motorcykler, som skal gennemføres i forbindelse med ejerskitte, når de er mere end 5 år gamle.

I stk. 2 foreslås det, at kontrolsyn af køretøjer, der er registreret uden syn på grundlag af typeattest eller værkstedserklæring, samt syn af registreringspligtige knallerter foretages uden betaling. Forslaget svarer indholdsmæssigt til den gældende § 124 g, stk. 1, 1. pkt., og der tilsigtes ingen ændring af den gældende retstilstand.

I stk. 3 foreslås det at forhøje betalingen for omstillingssyn.

Betaling for omstillingssyn blev indført den 1. januar 1996 ved lov nr. 1122 af 20. december 1995. Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger, at det forventedes, at indførelse af betaling for omstillingssyn ville indebære, at køretøjerne ville blive bedre klargjort til førstegangssyn, og at Statens Bilinspektions kapacitet dermed ville blive udnyttet mere hensigtsmæssigt. Der henvises til Folketingstidende 1995-96, tillæg A, side 2.