

### *Bemærkninger til forslaget*

Forslagsstillerne ønsker, at færdselsloven ændres, så hastigheden ved kørsel på motortrafikvej kan fastsættes til 100 km i timen. Ændringen skal have virkning fra den 1. juni 1999.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at en hastighed på 100 km i timen ved kørsel på motortrafikvej vil give et mere tilfredsstillende kørselstempo for trafikanten og samlet medvirke til en bedre trafikafvikling med færre uheld til følge.

Motortrafikvejene hører til blandt de bedre vejsystemer, der findes, og uheldsfrekvensen, herunder antallet af ulykker med dødsfald til følge, er lav i forhold til uheld på andre veje. En forhøjelse af hastigheden med 10 km i timen vil efter forslagsstillernes opfattelse give en mere glidende trafikrytme, et mere tilfreds-

stillende kørselstempo og bidrage til en bedre afvikling af trafikken med færre uheld til følge.

Foreslagsstillerne er af den opfattelse, at en hastighed på 100 km i timen på motortrafikvej er i overensstemmelse med moderne kørehastighed og tilfredsstillere flere motortrafikvejstrafikanter, end en hastighedsbegrænsning på 90 km i timen gør. En tilfredsstillende og forståelig kørehastighed medvirker til en mindre stressende og mere rolig kørsel, som kan indvirke positivt på trafikafviklingen og på uheldsfrekvensen.

Forslagsstillerne har samtidig med dette beslutningsforslag fremsat et beslutningsforslag om, at hastighedsbegrænsningen på motorvej fastsættes til 120 km i timen (Beslutningsforslag nr. B 48).