

Til nr. 2

Med bestemmelsen pålægges virksomhederne en pligt til at underrette de statslige told- og skattemyndigheder om virksomhedens ophør. Hermed kan myndighedernes kontrol mere effektivt koncentrere sig om de virksomheder, der rent faktisk driver momspligtig virksomhed. Manglende afmeldning er omfattet af lovens § 81, stk. 1, nr. 2., der indebærer en bødestraf ved forsæt eller grov uagtsomhed.

Til nr. 3

Med bestemmelsen indføres en hjemmel for skatteministeren til at fastsætte begrænsninger for anvendelsen af afregningsbilag. Baggrunden herfor er, at den gældende ordning, hvor et afregningsbilag automatisk kan træde i stedet for en faktura, har givet anledning til svig. Det indebærer således en forøget svigsmulighed, at køber selv kan udstede det bilag, der danner grundlag for købers fradragsret. Det er hensigten at fastsætte regler, hvorefter brugen af afregningsbilag begrænses til handeler, hvor der er tungtvejende grunde til at benytte afregningsbilag i stedet for en faktura - f.eks. tilfælde, hvor kun køberen kender den eksakte pris, samt ved kommissionshandel og auktionshandel. Der vil blive udfærdiget en bekendtgørelse herom, der vil blive sendt til vurdering for administrative konsekvenser for virksomhederne bl.a. i Erhvervs- og Selskabsstyrelsens testpanel.

Til § 16

Til nr. 1, 2 og 7

Reglen i lovens § 2, stk. 1, nr. 7, litra a, 4. pkt., foreslås ændret således, at biler med en tilladt totalvægt over 4 tons må benyttes til privat personbefordring, hvis der er udstedt en tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse. Det hidtidige gældende forbud mod privat personbefordring foreslås, bortset fra de nævnte modifikationer, videreført uændret. Som konsekvens af ændringen må de af § 2, stk. 1, nr. 9, omfattede motorkøretøjer (traktorer m.v.) ligeledes benyttes til privat personbefordring i samme omfang.

Som følge af forslaget kan de af bestemmelsen omfattede afgiftsfritagne biler også anvendes til privat personbefordring, hvis der er udstedt en tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse.

Desuden foreslås reglen i lovens § 2, stk. 1, nr. 11, ændret, således at påhængs- og sættevogne må benyttes til personbefordring, hvis der er udstedt en tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse. Det hidtidige gældende forbud mod

personbefordring foreslås, bortset fra de nævnte modifikationer, videreført uændret.

Som følge af forslaget vedbliver de af bestemmelsen omfattede påhængs- og sættevogne med at være fritaget for betaling af afgift, når de anvendes til personbefordring, hvis der er udstedt en tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse.

Endeligt foreslås der i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 2, tilføjet et nyt 3. pkt., således, at det også bliver muligt at befordre personer uden for førerrummet, hvis der er udstedt en tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse. De hidtidige regler for privat personbefordring foreslås, bortset fra de nævnte modifikationer, videreført uændret.

Som følge af forslaget skal der i de pågældende tilfælde ikke ske omregistrering af de af bestemmelsen omfattede biler, hvis der beføres personer uden for førerrummet. Den foreslåede ændring indebærer samtidig, at de biler som er omfattet af § 5, stk. 3, ligeledes ikke skal omregistreres, hvis der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse.

Forslagene har baggrund i en længerevarende praksis, hvorefter vare- og lastbiler, traktorer og påhængsvogne, der efter reglerne i lovens § 2 har været fritaget for registreringsafgift eller efter reglerne i lovens § 5 har svaret nedsat registreringsafgift, med hjemmel i registreringsafgiftslovens § 3, stk. 6, har været fritaget for betaling af fuld afgift, selv om køretøjerne midlertidigt blev anvendt til kørsel i optog o.l. eller med elever, der har afsluttet deres uddannelse (»studenterkørsel«). Der blev herved taget hensyn til, at der i forbindelse med byfester, karnevaller, 1. maj demonstrationer m.v. er tradition for at anvende lastbiler o.l. eksempelvis til transport af spillende musikere. Desuden blev der taget hensyn til, at der er tradition for at fejre afslutningen på uddannelser med køreture i lastbiler o.l.

Forslagene til ændring af registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 7, litra a, 4. pkt., (lovforslagets nr. 1), § 2, stk. 1, nr. 11, (lovforslagets nr. 2) og § 5, stk. 2, (lovforslagets nr. 7) sigter mod at videreføre den praksis, der har udviklet sig under dispensationsordningen (registreringsafgiftslovens § 3, stk. 6).

For optogenes vedkommende har det hidtil været Færdselsstyrelsen, som har udstedt tilladelser, mens det for så vidt angår »studenterkørsel« har været politiet, der har udstedt tilladelserne, jf. Færdselsstyrelsens cirkulære af 12. januar 1995 om »studenterkørsel«.