

Til lovforslag nr. L 34. Skriftlig fremsættelse (8. oktober 1998)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse flyrejser (Halvering af afgiften for mindre fly på visse ruter)*

(Lovforslag nr. L 34).

På baggrund af de særlige problemer som kendetegner visse områder af Danmark, foreslår regeringen, at der indføres halv passagerafgift for de mindre fly, der på grund af det spinkle passagergrundlag typisk beflyver disse egne.

Under den gældende lovgivning pålægges indenrigs- og udenrigsfart en afgift på 75 kr. pr. passager for luftfartøjer godkendt til mere end 10 passagersæder. Inden for luftfarten skelnes der imidlertid mellem let og tung luftfart, hvor let luftfart er luftfartøjer godkendt til mere end 10 og færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5.700 kg og under 10.000 kg. Tung luftfart er luftfartøjer godkendt til 20 passagerer eller flere, eller som har største tilladte startvægt på over 10.000 kg.

Lette luftfartøjer anvendes ofte til beflyvning af områder med et spinkelt passagergrundlag og det foreslås derfor, at passagerafgiften på 75 kr. nedsættes til 37,5 kr. pr. passager for let luftfart, hvis luftfartøjet beflyver en rute, som ikke befly-

ves af tunge luftfartøjer. Derved sikres en konkurrencemæssig ligestilling mellem tung og let luftfart på ruter der betjenes af begge typer luftfartøjer, samtidig med at der sikres en lempelse i passagerafgiften på ruter til områder med et spinkelt passagergrundlag.

Ved uændrede passagermængder i forhold til 1997 er det godt 14.000 rejsende passagerer årligt på indenrigsrutetrafikken, som kan opnå reduktion i passagerafgiften. Hertil kommer et antal passagerer på taxaflyvninger og udenrigsruter. Forslaget skønnes således med stor usikkerhed at medføre et provenutab på omkring 1 mill. kr. årligt. For finansår 1998 vil forslaget ikke have provenumæssige konsekvenser.

Reduktionen af passagerafgiften for visse luftfartøjer kan øge antallet af afgangene. En sådan øgning vurderes dog i givet fald at være særdeles begrænset, hvorfor forslaget ikke skønnes at have en væsentlig betydning for miljøet.

Efter Skatteministeriets vurdering er forslaget i overensstemmelse med EU-retten.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. december 1998.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets villige behandling.