

*Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser*

	Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Forslaget skønnes at medføre et provenutab på 1 mill. kr. årligt
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter for Told og Skat i 1998, hovedsageligt til edb-tilretninger. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige udgifter.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Mindre økonomisk lettelse for erhvervsdrivende der benytter de fly og ruter der omfattes af forslaget	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at passerafgiften for luftfartøjer godkendt til mere end 10 og færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5.700 kg og under 10.000 kg, halveres, hvis de flyver på ruter, som ikke beflyves af større luftfartøjer. Dette

indebærer, at afgiften på de nævnte flyvninger reduceres fra 75 kr. til 37,5 kr. pr. passager.

Taxaflyvninger med lette luftfartøjer på ruter der ikke beflyves af tunge luftfartøjer omfattes også af afgiftsreduktionen.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. december 1998.