

Bemærkninger til lovforslaget

På baggrund af de særlige problemer som kendetegner visse områder af Danmark, foreslår regeringen, at der indføres halv passagerafgift for de mindre fly, der på grund af det spinkle passagergrundlag typisk beflyver disse egne.

Under den gældende lovgivning pålægges indenrigs- og udenrigsfart en afgift på 75 kr. pr. passager for luftfartøjer godkendt til mere end 10 passagersæder. Inden for luftfarten skelnes der imidlertid mellem let og tung luftfart, hvor let luftfart er luftfartøjer godkendt til mere end 10 og færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5700 kg og under 10.000 kg. Tung luftfart er luftfartøjer godkendt til 20 passagerer eller flere, eller som har største tilladte startvægt på over 10.000 kg.

Lette luftfartøjer anvendes ofte til beflyvning af områder med et spinkelt passagergrundlag og det foreslås derfor, at passagerafgiften på 75 kr. nedsættes til 37,5 kr. pr. passager for let luftfart, hvis luftfartøjet beflyver en rute, som ikke beflyves af tunge luftfartøjer. Derved sikres en konkurrencemæssig ligestilling mellem tung og let luftfart på ruter, der betjenes af begge typer luftfartøjer, samtidig med at der sikres en lempelse i passagerafgiften på ruter til områder med et spinkelt passagergrundlag.

Provenumæssige konsekvenser

Med dette forslag halveres passagerafgiften for mindre fly på visse ruter, således at afgiften reduceres fra 75 kr. til 37,5 kr. Ved uændrede passagermængder i forhold til 1997 er det godt 14.000 rejsende passagerer årligt på indenrigsrutetrafikken, som kan opnå reduktion i passagerafgiften. Hertil kommer et antal passagerer på taxaflyvninger og udenrigsruter. Forsla-

get skønnes således med stor usikkerhed at medføre et provenutab på omkring 1 mill. kr. årligt.

For finansår 1998 vil forslaget ikke have provenumæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes at medføre éngangssudgifter for Told og Skat i 1998 på 50.000 kr. Udgifterne vedrører hovedsageligt edb-tilretninger. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige udgifter.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Økonomiske konsekvenser

Forslaget indebærer en økonomisk lettelse for erhvervsrejsende, der benytter fly og ruter som omfattes af forslaget, hvilket kan have en positiv effekt for erhvervslivet i de pågældende områder.

Administrative konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Miljømæssige konsekvenser

Reduktionen af passagerafgiften for visse luftfartøjer kan øge antallet af afgange. En sådan øgning vurderes dog i givet fald at være særdeles begrænset, hvorfor forslaget ikke skønnes at have en væsentlig betydning for miljøet.

Forslagets forhold til EU-retten

Efter skatteministeriets vurdering er lovforslaget i overensstemmelse med EU-retten.