

Da Lods væsenet er selv bærende og selvfinansierende, vil udgifterne i forbindelse med en udvidelse af søterritoriet blive pålagt skibsfartserhvervet. For Lods væsenets vedkommende svarer dette under de angivne forudsætninger om lempelse af lodspilgten således til en stigning i lodstaksterne på ca. 3%.

For så vidt angår Lods væsenet må investeringsomkostningerne finansieres ved en midlertidig forøgelse af Lodsreguleringsfondens mellemregningsgæld til staten, (kontonr. 12.31.12. Lodsreguleringsfondens mellemregningsgæld).

Såfremt der sker havarier eller hændelser med udenlandsk registreret fly i det udvidede søterritorium, vil forslaget indebære udgifter for Havarikommissionen for Civil Luftfart til undersøgelsen af havariet eller hændelsen.

5. Rådets forordning 2913/92/EØF om indførelse af en EF-toldkodeks fastlægger, at Fællesskabets toldområde omfatter (bl.a.) Danmarks område, med undtagelse af Færøerne og Grønland. Forordningen fastlægger endvidere, at Fællesskabets toldområde ligeledes omfatter (bl.a.) Danmarks søterritorium, indre farvande og lufrum, med undtagelse af Færøerne og Grønland. I henhold til toldloven omfatter det danske toldområde de danske landområder, de indre territoriale farvande, de ydre territoriale farvande i en afstand af 4 sømil (7.408 m) fra kystlinjen eller sådanne rette basislinjer, som er eller bliver fastsat, og lufrummet over de nævnte områder.

Udvidelsen af søterritoriet fra 3 til 12 sømil indebærer, at det danske toldområde samtidig skal udvides fra 4 til 12 sømil. Dette vil ske ved en ændring af toldloven. Tilsvarende skal der ske en ændring af merværdiafgiftsloven (momsloven), idet det danske afgiftsområde skal udvides svarende til toldområdet. Bestemmelsen om det danske afgiftsområde svarer til bestemmelsen om det danske toldområde. Skatteministeren vil fremsætte forslag om ændring af toldloven og merværdiafgiftsloven med henblik på at udvide toldområdet og afgiftsområdet. Udvidelsen af toldområdet og afgiftsområdet vil ske samtidig med udvidelsen af søterritoriet.

Høring

Forslaget har været sendt i høring hos:

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Fiskernes Forbund, Hotel-, Restaurant- og Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Scandlines, Dansk Navigatorforening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Specialarbejderforbundet i Danmark,

Specialarbejderforbundet i Danmark- Hanstholm afdeling, Sømandenes Forbund i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Dansk Sørestaurationsforening, Restaurations- og Bryggerforbundet i Danmark, Danmarks Skibsmæglerforening, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Erhvervenes Transportudvalg, Foreningen af Danske Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Havnevæsen, Københavns Kommune, Århus Havn, Aalborg Havn, Statshavneadministrationen i Esbjerg, Statshavneadministrationen i Frederikshavn, Kystinspektoratet, Arbejdsministeriet, Boligministeriet, Erhvervsministeriet, Finansministeriet, Forskningsministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Kirkeministeriet, Kulturministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Skatteministeriet, Socialministeriet, Statsministeriet, Sundhedsministeriet, Trafikministeriet, Undervisningsministeriet, Økonomiministeriet, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark, Søtransportens Brancheforening, Det Norske Veritas, Lloyd's Register of Shipping, ABS Europe Ltd, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Nippon Kaiji Kyokai, Assurandør-Societetet, Assurandørernes Hus, Assuranceforeningen SKULD, Foreningen af Danske Søsassurandører, Skibsbevaringsfonden, Sø- og Handelsretten, Advokatrådet, Danmarks Fiskeriundersøgelser, Dansk Ornitologisk Forening, Danske Vognmænd, Forbrugerrådet, Friluftsrådet, Kort- og Matrikelstyrelsen, Mærsk Olie & Gas A/S, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Sejlunion, Farvandsvæsenet, Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, Greenpeace Danmark, Miljøklagenævnet, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rigsombudsmanden i Grønland, Danmarks Sportsfiskerforbund, Færøernes Landsstyre, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Rigsombudsmanden på Færøerne, Grønlands Hjemmestyre, Verdensnaturfonden, Dansk Industri, Entreprenørforeningen, Ingeniørsammenslutningen, Sundhedsstyrelsen, Told- og Skattestyrelsen, Skov- og Naturstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Foreningen af danske Eksportvognmænd, Dansk Speditørforening, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Erhvervenes Transportudvalg, Det Danske Handelskammer, Told- og Skattestyrelsen, Landbrugsrådet, Foreningen af Registrerede Revisorer, Politidirektøren, Rigspolitichefen, Politimesterforeningen, Rigsadvokaten, Danske Løder, Sammenslutningen af mindre Erhvervsfartøjer,