

Bemærkninger til forslag til Lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut

Almindelige bemærkninger

Indledning

Lovforslaget vedrører en ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov nr. 143 af 17. maj 1961.

I medfør af denne lov blev Danmarks Skibskreditfond oprettet i 1961 af Nationalbanken, Danske Bankers Fællesrepræsentation, Assurandør-Societetet, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark og Danmarks Rederiforening. Fonden er en selvejende institution, som har til formål at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Danmarks Skibskreditfond varetager størsteparten af finansieringen af skibe bygget på danske værfter. Erhvervsministeren har udstedt bekendtgørelse nr. 479 af 4. juni 1997 om Danmarks Skibskreditfond med nærmere regler om gennemførelsen af lovens bestemmelser. Finanstilsynet er af ministeren udnævnt som tilsynsførende.

Loven er ikke ændret siden vedtagelsen, og indeholder i modsætning til de øvrige finansielle tilsynslove ikke regler om tavshedspligt, partsbegreb og straffebestemmelser. Det foreslås, at der indsættes regler herom i lov om et skibsfinansieringsinstitut.

På baggrund af Folketingets ønske om en undersøgelse af de gældende regler om Finanstilsynets tavshedspligt m.v. har advokat dr. jur. Jan Schans Christensen udarbejdet en enudredning om tavshedspligt på pengeinstitutområdet og partsbegreb i den finansielle tilsynslovgivning.

De foreslåede regler vil indebære, at der for skibsfinansieringsinstituttet på de nævnte områder vil gælde tilsvarende regler som for pengeinstitutter.

Finanstilsynets tavshedspligt

Det foreslås, at den tilsynsførende som hovedregel har tavshedspligt vedrørende fortrolige oplysninger om skibsfinansieringsinstituttet.

Finanstilsynets tilsyn med skibsfinansieringsinstituttet er omfattet af forvaltningsloven og offentlighedsloven og de regler, der heri gælder om partsbegreb og aktindsigt.

Med bestemmelsen indføres tilsvarende partsbegreb og mulighed for aktindsigt, som gælder på pengeinstitutområdet.

Klageadgang

Finanstilsynet, der som nævnt er udnævnt som tilsynsførende af erhvervsministeren, er tillige tilsyn for et stort antal af andre finansielle virksomheder.

Finanstilsynets afgørelser kan for så vidt angår de andre finansielle virksomheder påklages til Erhvervsankenævnet. Det findes derfor hensigtsmæssigt, at Finanstilsynets afgørelser i henhold til loven og bekendtgørelsen om et skibsfinansieringsinstitut ligeledes kan påklages til Erhvervsankenævnet.

Klager over Finanstilsynets afgørelser behandles i dag af Erhvervsministeriet. Der har i de seneste 5 år været 1 klage over Finanstilsynets afgørelser vedrørende Skibskreditfonden.

Straffebestemmelser

Den gældende lov indeholder ikke straffebestemmelser.

De foreslåede straffebestemmelser skal medvirke til at sikre, at tavshedspligten hos instituttet og den tilsynsførende overholdes, at instituttet opfylder sine forpligtelser i henhold til loven og bekendtgørelser og ikke giver vildledende eller urigtige oplysninger, samt at instituttets ledelse træffer nødvendige foranstaltninger, såfremt der er tab eller fare for tab af væsentlig størrelse.

Høring

Lovforslaget har været sendt i høring hos følgende ministerier og organisationer: Danmarks Skibskreditfond, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Bilfærgerne Rederiforening, Skibsværftforeningen, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, CO-industri, Lønmodtagernes Landsorganisation, Finansrådet, Rådet for Dansk Forsikring og Pension, Erhvervsanke-