

Lovforslag nr. L 20, L 21 og L 22. Skriftlig fremsættelse (7. oktober 1998)

**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om sikkerhed til søs.*

(Lovforslag nr. L 20).

*Forslag til lov om ændring af søloven. (Overførsel af registreringsregler m.v.).*

(Lovforslag nr. L 21).

*Forslag til lov om ændring af sømandsloven, lov om skibes besætning og lov om beskyttelse af havmiljøet. (Ændringer som følge af lov om sikkerhed til søs, fravigelse af lov om indfødsret, koordinationsudvalg for skibesrelaterede miljøspørgsmål.*

(Lovforslag nr. L 22).

Lovforslagene er et led i det fortsatte arbejde med forenkling af Erhvervsministeriets regelgrundlag. Det foreslås at sammenskrive lov om skibsfartens betryggelse med lov om skibes sikkerhed m.v. og at overføre bestemmelserne i skibsregistreringsloven og lov af 1. april 1892 om skibes registrering (flagloven) til søloven med det sigte at skabe større overskuelighed i lovgivningen. Endvidere foreslås en række straffebestemmelser og forskrifter om arbejdsmiljø m.v. overført fra sømandsloven og søloven til lov om sikkerhed til søs.

Forslaget til lov om sikkerhed til søs er i lighed med den lovgivning, den afløser, i vidt omfang udformet som en rammelov, der indeholder hovedprincipper og -formål. Hovedsigtet er som i den hidtidige lovgivning at sikre et højt sikkerhedsniveau til søs. Forslaget afspejler, at der ud-

over skibes bygning og konstruktion skal være mere fokus på operationelle forhold samt veldokumenterede sikkerhedssystemer. Lovforslaget indeholder klare hjemmelsbestemmelser for regler om opklaring af søulykker og en justering af afgrænsningen overfor havmiljølovgivningen. Endvidere foreslås hjemmelsbestemmelser for forsvarsministeren til at fastsætte regler for sikkerhed og sundhed om bord i søværnets skibe.

Søloven indeholder en række bestemmelser om skibes nationalitetsforhold, som anvendes ved registrering af skibe, og der er således en tæt sammenhæng mellem denne lov og lov om skibsregistrering. Flagloven indeholder bestemmelser vedrørende adgangen til at føre dansk flag.

Sammenskrivningen af disse regler vil fremme overskueligheden af registreringsbestemmelserne og vil skabe en højere grad af fællesnordisk retsenhed på dette område, da man i Norge og Sverige allerede har indarbejdet nationalitets- og registreringsbestemmelser i sølovene.

Det sidstnævnte lovforslag indeholder de konsekvensændringer, som er nødvendige som følge af den nye lov om sikkerhed til søs. Desuden etableres et formelt koordinationsforum for skibesrelaterede miljøspørgsmål, ligesom der foreslås nogle mindre ændringer af lovteknisk karakter i besætningsloven.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling.