

F. t. l. vedr. sømandsloven m.v.

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget etablerer et formelt koordinationsforum for skibsrelaterede miljøspørgsmål, hvilket muliggør en forbedret indsats på området.

Forholdet til EU-retten

Der henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 2, nr. 1-2.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

§ 51, stk. 2 og 3, ophæves, idet tilsvarende forhold er tilstrækkelig reguleret i sølovens § 136. De øvrige bestemmelser erstattes af regler i lov om sikkerhed til søs.

Til nr. 2 og 3

Bestemmelserne indeholder ændringer, som er nødvendige konsekvenser af den ophævelse af § 68 i sømandsloven, der er indeholdt i nr. 1.

Til § 2

Til nr. 1 - 2

Ændringerne i besætningsloven er alene mindre lovtekniske præciseringer af redaktionel karakter.

Besætningsloven indeholder krav om indfødsret i § 6, stk. 4, 2.pkt., § 13, stk. 1, 2.pkt. samt i § 19, stk. 2, 1.pkt. Disse bestemmelser, der skal ses i lyset af at skibsføreren bl.a. er tillagt beføjelser til at udøve politimæssig myndighed om bord på skibet, er i overensstemmelse med EU-retten. De to førstnævnte bestemmelser stiller krav om dansk indfødsret som betingelse for at føre danske handels- og fiskeskibe, herunder skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Den sidstnævnte bestemmelse vedrører adgangen til at erhverve dansk søneringsbevis med førerretigheder til handels- og fiskeskibe.

Adgangen til - under særlige omstændigheder og efter forudgående høring af de berørte organisationer - at dispensere fra kravet om indfødsret er i praksis antaget at omfatte ikke blot retten til at få dansk søneringsbevis, men tillige adgangen til at føre danske handels- og fiskeskibe. Dispensationsbestemmelsen i lovens § 19, stk. 2, 2. pkt., fik imidlertid i 1997 ved tilblivelsen af lov om skibes besætning en formulering, der vil kunne give anledning til tvivl, om dispensationsadgangen alene omfatter adgangen til at få dansk søneringsbevis, eller om dispensationsadgangen også omfatter adgangen til at føre danske handels- og fiske-

skibe. Forslaget præciserer, at dispensationsadgangen omfatter samtlige bestemmelser i loven, der indeholder krav om indfødsret.

Til nr. 3

Lovens § 20, stk. 4, fastsætter, at søneringsbeviser til handels- og fiskeskibe er gyldige i fem år fra udstedelsesdagen. Det har imidlertid i praksis i enkelte tilfælde vist sig hensigtsmæssigt at kunne udstede beviser med en kortere gyldighedsperiode end fem år. Den gældende lov indebærer endvidere, at også skibskokkes søneringsbeviser kun er gyldige i fem år. Der er ikke behov for at tidsbegrænse gyldigheden af skibskokkes søneringsbeviser, idet de internationale regler ikke indeholder et sådant krav til skibskokke. Den ændrede formulering af bestemmelsen indebærer, at skibskokkes beviser ikke omfattes af 5-årsreglen, samt at der i øvrigt er mulighed for at udstede beviser med kortere gyldighed end fem år.

Til § 3

Til nr. 1-4

De nævnte paragraffer i lov om beskyttelse af havmiljøet ophæves og ændres som en konsekvens af, at områderne bliver reguleret i lov om sikkerhed til søs.

Til nr. 5

Der foreslås indført et koordinationsudvalg, der skal følge den tekniske udvikling vedrørende forebyggelse af forurening fra skibe, samordne myndighedernes arbejde inden for dette område samt medvirke ved udarbejdelsen af regler vedrørende skibsrelaterede miljøspørgsmål.

En række myndigheder er involveret i fastsættelsen og håndhævelsen af miljøregler, der har en stadig mere indgribende betydning for søfartserhvervet. Dette gælder ikke kun udtømminger i havet, men tillige vedrørende støj, forurening af atmosfæren m.v.

Der har ikke hidtil eksisteret et formaliseret koordinationsforum for myndighedernes indsats på søfartsområdet. For offshore sektoren er der i medfør af havanlægsloven etableret et koordinationsudvalg, der er et velegnet forum for koordination af regeludstedelse og tilsynsvirksomhed m.v. Havanlægslovens bestemmelser har derfor dannet forbillede for lovforslaget.

Til § 4

Bestemmelsen i stk. 2 indebærer, at regler, der er udstedt i henhold til de regler, der overføres til lov om sikkerhed til søs, fortsat er gældende, indtil de afløses af nye regler, udstedt i henhold til nævnte lov.