

cedure anvendes i specielle tilfælde på f.eks. pantebrev. Hvis et skib skal sælges til udlandet, og det er sandsynliggjort, at et registreret pantebrev er bortkommet, er det praktisk at anvende 4 ugers fristen i § 40 frem for mortifikationslovens regler, idet skibet i henhold til § 20 først kan slettes, når der ikke længere er registreret gæld heri.

Bestemmelsen i stk. 3 giver skibsregistrator mulighed for at afgøre en sag i overensstemmelse med en påstand om ændring i rettighedsforhold, såfremt der ikke gøres indsigelser herimod. Det er en naturlig følge af reglen i § 43 - hvorefter skibsregistrators afgørelser kan indbringes for landsretten - at skibsregistrator ligeledes har mulighed for at træffe afgørelse i præklusionssager.

Bestemmelserne i § 42 giver skibsregistrator mulighed for af ordenshensyn at udslette et skib af skibsregistret eller fartøjsfortegnelsen, hvis der er gået 10 år, og det må antages, at det ikke længere eksisterer.

Bestemmelserne svarer til den nuværende skibsregistreringslovs §§ 51 og 52.

Ad §§ 43 - 46

Afsnittet vedrører retsmidler. Skibsregistrators afgørelser kan sidestilles med en tinglysningdommers kendelser, og efter § 43 kan skibsregistrators afgørelser derfor indbringes for landsretten.

Ifølge § 45 og § 46 yder statskassen, ligesom ved tinglysning, erstatning, hvis et dokument er blevet urigtigt gengivet i skibsregistret, eller en ret uretmæssigt er blevet fortrængt, og rettighedshaver derved har lidt et tab.

Bestemmelserne svarer til den nuværende skibsregistreringslovs §§ 53-55.

Ad §§ 47 - 50 a

Bestemmelserne vedrører pant. § 47, stk. 1, er en deklaratorisk regel om, hvad en registreret ret over et skib omfatter, medens § 47, stk. 3, er en præceptiv regel, hvorefter særlige rettigheder ikke kan stiftes eller forbeholdes over et skibs bestanddele eller det nævnte tilbehør, bortset fra fiskeredskaber. § 47, stk. 2, vedrører omfanget af en registreret ret over skibe, som er optaget i skibsbygningsregistret. Det fremgår af bestemmelsen, at det kan aftales, at dele af skibet, som bygges på anden virksomhed i Danmark, er omfattet af den registrerede ret. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med § 10, stk. 3, der alene giver mulighed for at få registreret skibe under bygning, hvis bygningen foregår her i riget, og er derfor afgrænset til andre virksomheder i Danmark. Materialer indkøbt til et

skib under bygning skal, for at være omfattet af pantet, tydeligt være individualiseret og mærket som vedrørende skibet. Skibe under bygning på udenlandske værfter, som ønskes optaget i et skibsregister, registreres i det pågældende land.

Bestemmelserne i §§ 48 - 50 a, indeholder regler om pantebrevs indbyrdes placering i prioritetsystemet, på samme måde som kendes fra tinglysning.

Bestemmelserne svarer til §§ 48 - 50 i den nuværende skibsregistreringslov.

Til nr. 6

Bestemmelsen indarbejder skibsregistreringslovens straffebestemmelser i sølovens § 514 med den tilføjelse, at skibsregistrator, som noget nyt, får mulighed for selv at pålægge tvangsbøder. Denne model kendes fra andre nyere love f.eks. lov om forsikringsvirksomhed. Muligheden for at pålægge tvangsbøder giver skibsregistrator flere sanktionsmuligheder i de situationer, hvor registrets kunder ikke efterkommer udstedte påbud. Samtidigt opnås den fordel, at skibsregistrator i hele forløbet frem til påbudets efterkommelse bevarer rådigheden over sagen, således også muligheden for at eftergive pålagte tvangsbøder.

Til nr. 7

Den nuværende bestemmelse i Sølovens § 514 giver mulighed for at fastsætte bestemmelser om straf i forskrifter, der udstedes i medfør af bestemmelserne i § 2 eller i kapitel 10. Bestemmelsen i § 57 i skibsregistreringsloven giver mulighed for i forskrifter udstedt i medfør af den nuværende skibsregistreringslov at fastsætte regler om straf. § 514 a træder i stedet herfor.

Til § 2

Skibsregistreringslovens ophævelse medfører, at der samtidig sker ophævelse af de endnu gældende bestemmelser i lov om skibes registrering af 1. april 1892 (flagloven). Der henvises til bestemmelserne i skibsregistreringslovens § 59.

De bekendtgørelser, der er udstedt i medfør af den nuværende skibsregistreringslov eller tidligere, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af denne lov.

Til § 3

Loven gælder ikke for skibe, der er hjemmehørende på Færøerne, da skibsregistrering er færøsk særanliggende. Loven kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.