

te, forandre eller ophæve en ejendomsret, en panteret eller en ret der begrænser ejerens adgang til at råde over skibet som angivet, dvs. f.eks. forkøbsrettigheder, salgsforbud og visse andre rådighedsindskrænkninger. Det er tillige muligt at registrere en brugsret i skibet, for derved at give indehaveren heraf beskyttelse over for senere erhververe. Det fremgik af bemærkningerne til den gældende skibsregistreringslov, at konkurrenceklausuler ikke kunne registreres. Der har dog i praksis vist sig et behov for registrering af visse former for konkurrenceklausuler, f.eks. forbud mod, at et skib anvendes som lods fartøj i en bestemt havn. En sådan henholdelse vil derfor i dag kunne registreres.

Når det i henhold til § 30, ikke er muligt at registrere søpanterrettigheder, skyldes det, at disse rettigheder ved lov opstår automatisk, når visse situationer er til stede.

For skibe, optaget i medfør af § 10, stk. 2, gælder, at de rettigheder, der er stiftet før optagelsen i skibsregistret, fortsat bevarer deres gyldighed over for tredie-mand. Dette har især betydning ved ommåling af et skib, hvor dets bruttotonnage efter ommålingen bliver større end 5. Skibet kan have været gyldigt pantsat i personbogen i Århus, og en sådan ret vil fortsat bevare sin gyldighed.

Det fremgår af § 34, at dokumenter, som ikke opfylder de i §§ 29-33 fastsatte betingelser for registrering, skal afvises. Skibsregistrator kan dog - hvis der foreligger en mangel som skønnes at kunne afhjælpes - give anmelder en frist til at tilvejebringe de fornødne bevisligheder.

§ 35 foreskriver, at udslettelse af en registreret ret-tighed kan foretages, når der enten foreligger skriftligt samtykke fra den, der i registret er indført som den be-rettigede, eller hvis der er bevis for, at retten er bort-faldet ifølge sit indhold eller ved dom eller anden rets-afgørelse. Særligt for pantebreve gælder, at der for ud-slettelse kræves fremlæggelse af pantebrevet i kvitte-ret stand, bevis for mortifikation eller ophør ifølge retsbeslutning.

Ifølge § 36 regnes registreringens retsvirkninger fra den dag, hvor dokumentet anmeldes til skibsregistrets dagbog. Dokumenter, der anmeldes samme dag, be-tragtes som anmeldt samtidigt. Såfremt to adkomst-do-kumenter anmeldes samtidig, og derved medfører uklarhed i adkomstforholdet, kan skibsregistrator give anmelderen en frist til at tilvejebringe klarhed heri. Panterrettigheder, der overføres fra udenlandsk regi-ster, bevarer ifølge stk. 3 deres retsstilling forud for andre pantebreve, der samtidig anmeldes til skibsregi-istrator.

I § 37 findes bestemmelser vedrørende indsigelser mod et dokumentets gyldighed, når dette er indført i skibsregistret. Det fremgår af bestemmelsens stk. 3, at reglerne vedr. indsigelser ikke finder anvendelse ved rettigheder, som er overført fra udenlandske registre. Baggrunden herfor er, at de dokumenter, som dannede grundlag for den oprindelige registrering i det uden-landske skibsregister, ikke på daværende tidspunkt har været forelagt skibsregistret, og at man ikke kan gå ud fra, at der i udlandet er foretaget en prøvelse svarende til den, der foretages ved optagelse i skibsregi-steret.

Bestemmelserne i §§ 28-38 svarer til den nuværen-de skibsregistreringslovs §§ 31-42, dog er de særlige bestemmelser fra §§ 46 og 47 indsat som § 29, stk. 4-5, i lovforslaget.

Ad § 39 og § 40

Afsnittet vedrører registreringens foretagelse. Be- stemmelsen i § 39, stk. 3, er en bemyndigelsesbestem- melse, hvorefter erhvervsministeren til stadighed kan tilpasse registrets forretningsgange til den tekniske udvikling.

Forslaget åbner som noget nyt adgang til, at der fastsættes regler om, at der kan ske indføring i dagbo- gen af dokumenter, der er modtaget via telefax eller via elektronisk overførsel. Selve registreringen afven- ter modtagelsen af det originale dokument, som skal være skibsregistrator i hænde inden en given frist. Modtages dokumentet ikke inden udløbet af denne frist, bliver det afvist. Anmelderen bærer selv risikoen for, at originaldokumentet er skibsregistrator rettidigt i hænde. Bestemmelsen tænkes benyttet ved adkomst- dokumenter, der oprettes i udlandet, hvor der p.g.a. de geografiske forhold kan være et særligt behov for at undgå en forsinkende postgang. Der har i praksis vist sig et behov herfor.

§ 40 svarer til den nuværende skibsregistrerings- lovs § 7 a, og giver erhvervsministeren mulighed for at fastsætte gebyrer for brugen af registrets edb-sys- tem, hvor borgeren selv kan indhente oplysninger om registrerede skibe.

Ad § 41 og § 42

Afsnittet vedrører præklusion. Bestemmelserne om præklusion anvendes i dag først og fremmest ved ny- optagelse af fritidsfartøjer, hvor adkomststrækken fra værftet og frem til den, der ønskes registreret som ejer af skibet, er sandsynliggjort men ikke dokumenteret.

Bestemmelsen i § 41 kan også anvendes ved udslæt- telse af rettigheder. En rettinghed indkaldes i Statsti- dende med et varsel på 4 uger. Denne præklusionspro-