

skifte er der ikke umiddelbart - som ved et offentligt skifte - sikkerhed for, at boet afsluttes inden en vis frist. For at undgå, at der i en længere periode hersker usikkerhed om ejerforholdet, sidestilles i stedet de privatskiftende arvinger med nye ejere. Tilsvarende gælder for efterlevende ægtefæller, for så vidt angår skibe som afdøde ægtefælle var ejer af. Påbegyndelse af konkursbehandling, offentlig skifte og bobestyrerbehandling af dødsboer anses ikke som en ændring i adkomstforholdet, men meddelelse herom skal dog anmeldes til registrering, da det er en ændring i det, der er registreret om ejerforholdet.

Bestemmelserne svarer til den nuværende skibsregistreringslovs § 23.

Ad §§ 17 - 21

Afsnittet vedrører udslettelse af skib. Et skib udslettes af skibsregistret efter § 17, hvis ejeren ikke længere opfylder betingelserne i lovens § 1 eller § 2. Det følger af reglen om, at skibe der på lovlig vis er optaget i udenlandsk skibsregister, ikke samtidig kan være registreret i dansk skibsregister. Udslettelse af et skib fra skibsregistret sker tillige, såfremt skibet sælges til udlandet, ophugges, forliser, forsvinder eller erklæres for ustandsætteligt.

Det påhviler ejeren af skibet at gøre anmeldelse til skibsregistrator om forhold, som medfører udslettelse af skibet. Under hensyn til registrets arbejde bør denne meddelelse gives snarest muligt, og det fremhæves derfor i § 19, at anmeldelsen skal ske umiddelbart efter, at ejeren er blevet bekendt med forholdet.

Når et skib, der i henhold til § 17 udslettes af skibsregistret, er behæftet med panterrettigheder eller andre rettigheder, opstår der en konfliktsituation mellem på den ene side hensynet til de anmeldte rettighedshaveres interesse i skibet som pante- og fyldestgørelsesobjekt, og på den anden side hensynet til, at skibe ikke er registreret i skibsregistret i en længere årrække efter, at de er ophørt med at eksistere. På baggrund heraf er det i § 20 gjort til en forudsætning for udslettelsen af skibet, at skibsregistrator har sendt meddelelse til indehaverne af anmeldte rettigheder. Ligeledes kan en udslettelse ikke finde sted, såfremt det oplyses, at en anmeldt rettighedshaver har foretaget retslige skridt til gennemførelse af sin ret over skibet. Den rettighedshaver, der er interesseret i at hindre en udslettelse, skal selv dokumentere overfor skibsregistrator, hvilke retslige skridt der er foretaget. Såfremt retsforfølgningen ikke fremmes uden uforholdent ophold eller ved endelig afgørelse - en afgørelse som ikke uden særlig tilladelse kan appelleres - nægtes fremme, kan udslettelse af skibet finde sted. Registrerede panterrettig-

der skal enten indsendes til udslettelse af skibsregistret, eller der skal foreligge samtykke til udslettelsen forinden skibet kan slettes af skibsregistret.

Hvis et skib ved en ommåling får en bruttotonnage, der er mindre end 5, udslettes det ikke af registret.

Fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20 kan ifølge § 18 slettes på ejerens begæring. Også her er det en betingelse, at der ikke er registreret rettigheder på skibet.

Bestemmelserne svarer til den nuværende skibsregistreringslovs §§ 26-27, § 29 og § 30.

Ad §§ 22 - 27

Afsnittet vedrører bareboatregistrering. Bareboatbefragtning er i moderne rederidrift et væsentligt supplement til køb/salg af skibe. Aftale om leje af skib indgås ofte ved bareboatcertepartier, hvor befragteren (lejeren) i lejeperioden træffer afgørelser om skibets drift, herunder dets anvendelse, bemanning og vedligeholdelse. Dog kan alene ejeren sælge og pantsætte skibet.

Efter § 22 kan et skib, der bareboatbefragtes til dansk flag, optages i skibsregistret for en periode af 5 år. Skibsregistrator har dog mulighed for at forlænge denne frist. Det er ikke muligt at registrere pant i et skib, der er bareboatregistreret til dansk flag. Den tinglige beskyttelse af rettigheder, det være sig ejerrettigheder, panterrettigheder eller lignende, skal fortsat ske ved anmeldelse i skibets hjemland. Skibet skal have danske certifikater og opfylde de danske regler om sikkerhed, arbejdsmiljø og sociale vilkår.

Et skib, der efter § 24 bareboatbefragtes til udenlandsk flag, forbliver i skibsregistret, og der kan fortsat registreres rettigheder i det. Da skibet skal føre udenlandsk flag og være underlagt udenlandsk ret, er det en betingelse, at alle indehaverne af anmeldte rettigheder skriftligt har givet samtykke til, at skibet skifter flag.

Bestemmelserne svarer til den nuværende skibsregistreringslovs §§ 30 a-30 f.

Ad §§ 28 - 38

Afsnittet vedrører rettighedsregistrering. Afsnittet indeholder bestemmelser om, hvilke rettigheder der kan registreres, og hvilke krav og bevisligheder der stilles til et dokument, samt bestemmelser om afvisning, berigtigelse og anmærkninger på et dokument. Et system der også kendes fra tinglysning. Ikke enhver rettighed kan registreres i skibet, da dette kunne medføre uoverskuelighed i skibsregistret. Det fremgår således af § 29, at de rettigheder, som kan registreres er de, som efter deres indhold går ud på at fastslå, stif-