

Ad § 8 og § 9

Bestemmelserne svarer til flagloven af 1. april 1892. Der kan i øvrigt henvises til forordning om vimpelføring af 17. februar 1741, jf. forordning af 11. juli 1748.

Ad §§ 10 - 15

Afsnittet om registrering af skibe og skibe under bygning indeholder i § 10 bestemmelser om, at alle skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover skal optages i skibsregistret, samt at skibe med en bruttotonnage på mellem 5 og 20 kan optages i skibsregistret på ejerens begæring. Efter stk. 3 er der mulighed for, at også skibe under bygning i Danmark kan optages i skibsregistret, såfremt byggeriet er så vidt fremskredet, at skibet kan identificeres og skønnes at få en bruttotonnage på 5 eller derover. I hvilket omfang materialer bestemt til skibets bygning kan betragtes som hørende til dette og omfattes af registrerede rettigheder, henvises til bemærkningerne til § 47. Optagelse i skibsbygningsregistret kan finde sted allerede fra det tidspunkt, hvor materialerne til brug for skibets bygning er udskilt. Rettigheder, som registreres i skibet på dette tidspunkt, kan derved sammenlignes med løsørepan, og bestemmelsen finder derfor af praktiske hensyn udelukkende anvendelse på skibe under bygning her i riget.

I § 11 fastslås det, hvilke skibe der ikke kan registreres, samt at enkelte skibe, uanset bruttotonnagens størrelse, er undtaget for den pligtmæssige registrering efter § 10, stk. 1. Mindre erhvervsfartøjer, samt de i § 11, stk. 3, nævnte skibe, skal, såfremt de ikke er optaget i skibsregistret, optages i fartøjsfortegnelsen. § 11, stk. 2 og 3, indeholder en ikke udtømmende opremsning af, hvad der i relation til registreringen skal anses som skibe.

§ 12 fastsætter rammebetingelser for optagelse i fartøjsfortegnelsen. Ifølge stk. 1 gælder pligten til registrering i fartøjsfortegnelsen ikke blot skibe, hvis bruttotonnage er mindre end 20, men tillige de i § 11, stk. 3, nævnte pramme, lægtere, uddybningsmaskiner, flydekraner og lignende, der i lovens forstand betragtes som skibe, men kan være undtaget fra anmeldelsespligt til skibsregistret, idet de ikke er forsynet med maskineri til fremdrivning.

§ 12, stk. 4, indeholder rammerne for registrering af skibe i fartøjsfortegnelsen. De nærmere regler om fartøjsfortegnelse indretning og førelse mv. er ret udførlige og omfatter en række detailregler. Der er derfor i stk. 4, sidste pkt., givet erhvervsministeren beføjelse til at fastsætte nærmere regler herom.

Ifølge § 13 skal skibe, bortset fra fritidsfartøjer med en bruttotonnage på under 20, optages i skibsregistret eller fartøjsfortegnelsen inden 30 dage, efter de er erhvervet eller færdigbygget. Det er nødvendigt at fastsætte en frist for, hvornår anmeldelse skal ske, således at det kan fastslås, hvornår der eventuelt foreligger en overtrædelse af loven. Skibsregistrator kan forlænge fristen.

Endelig fastsættes i § 14 og § 15 bestemmelser om hvilke bevisligheder, der skal forelægges inden registreringen. Anmelderens adkomst til skibet skal normalt dokumenteres ved f.eks. fremlæggelse af bilbrev (hvis skibet er nybygget), og i øvrigt ved skøde eller lignende endeligt adkomstdokument. Da skibe som er registreret i dansk skibsregister ikke samtidig må være registreret i et udenlandsk skibsregister, bortset fra baarboat registrering, fastsættes det i § 15, stk. 1, at der ved registrering i dansk skibsregister af et skib som erhverves fra udlandet, skal tilvejebringes en attest fra vedkommende udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet er udslettet af det pågældende register, eller at det ikke har været optaget heri. Da der imidlertid kan forekomme tilfælde, hvor fremskaffelsen af en sådan udslettelsesattest er umulig, eller forbundet med store vanskeligheder, findes der i stk. 2 mulighed for, at skibsregistrator i særlige tilfælde kan afvige fra disse regler.

Bestemmelserne svarer til den nuværende skibsregistreringslov §§ 1-7 og §§ 43 og 44.

Ad § 16

Afsnittet om ændringer af det registrerede findes i § 16. Reglen indeholder bestemmelser om, at enhver ændring i de oplysninger, som er meddelt skibsregistret vedrørende et skib, som er optaget enten heri eller i fartøjsfortegnelsen, inden 30 dage skal anmeldes til skibsregistrator. Skibsregistrator kan forlænge fristen. Anmeldelsespligten påhviler ejeren af skibet. Anmeldelsespligten omfatter enhver ændring, således f.eks. ændringer af ejerens bopæl eller navn mv., eller ansættelse af ny bestyrende reder i et partrederi. Det er af hensyn til skibsregistrets arbejde nødvendigt, at der er klarhed over hvem, der skal stå som ansvarlig i forhold til det offentlige. Som følge heraf findes der i stk. 4 en bestemmelse, som udtrykkeligt foreskriver, at den der erhverver et skib ifølge betinget adkomst, anses som ejer i forhold til det offentlige, og har således anmeldelsespligt efter stk. 3.

Stk. 5 og 6 indeholder bestemmelser om adkomstændringer. Som eksempel herpå angives det forhold, at der sker overtagelse til privat skifte, eller at en efterladt sidder i uskiftet bo. Ved overtagelse til privat