

Folketingstidende 1991-92: 5398, 5812, 7675, 7772; A 4037; B 775 og Folketingstidende 1996-97: 6392, 6565, 7164, 7369; A 5250; B 1028, 1144.

*Økonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser.*

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige, statsfinansielle eller administrative konsekvenser eller at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

*Forholdet til EU-retten.*

Forslaget giver fortsat adgang for EU- og EØS-borgeres registrering af skibe, jfr. bekendtgørelse nr. 1044 af 6. December 1996 om registrering i Skibsregistret af skibe, hvis ejere ikke opfylder betingelserne i sølovens § 1.

*Høring*

Forslaget har været sendt i høring hos:

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Dansk Sø-Restaurationsforening, Dansk Navigatorforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Metal-Søfart, Hotel-, Restaurant- & Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Maskinmestrenes Forening, Fiskernes Forbund, Scandlines A/S, Justitsministeriet, Trafikministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Statsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Finansministeriet, Arbejdsministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Skatteministeriet, Socialministeriet, Udenrigsministeriet, Ligestillingsrådet, Finansrådet, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Forbundet af Offentlige Ansatte, Statsansattes Kartel, Landsorganisationen i Danmark, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Skibsværftsforeningen, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Danmarks Skibskreditfond, Sølovsudvalget, Foreningen af Danske Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Havn, Københavns Kommune, Århus Havn, Aalborg Havn, Statshavneadministrationen i Esbjerg, Statshavneadministrationen i Frederikshavn, Danmarks Fiskeriundersøgelser, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Greenpeace Danmark, Miljøklagenævnet, Rigsombudsmanden i Grønland, Færøernes Landsstyre, Rigsombudsmanden på Færøerne, Grønlands Hjemmestyre, og Verdensnaturfonden.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

*Til nr. 1*

Reglen i stk. 2 sikrer, at EU-borgere og borgere fra lande, der er omfattet af EØS-aftalen, ligestilles med danske statsborgere således, at skibene må føre dansk flag og er undergivet dansk ret.

*Til nr. 2*

Et skib, der er registreret i skibsregistret eller fartøjsfortegnelsen, eller som skal registreres i et af disse registre, må ikke gå i fart uden at være forsynet med et nationalitetsbevis. Ved nyoptagelse af et skib vil der som oftest være tale om et midlertidigt nationalitetsbevis.

Bestemmelserne svarer til §§ 17, 18 og 22 i den nuværende skibsregistreringslov. Dog vil de mere tekniske bestemmelser om mærkning af skibe og udformning af nationalitetsbeviser blive fastsat ved bekendtgørelse.

Reglerne om mærkning af skibe vil efter omstændighederne skulle notificeres efter informationsproceduredirektivet (83/189/EØF).

*Til nr. 3*

Bestemmelserne indeholder regler om, at skibsnavne for skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover tydeligt skal adskille sig fra hverandre, samt at Skibsregistrator skal nægte registreringen af et skibsnavn, hvis dette griber ind i et af et andet rederi benyttet særpræget navngivningssystem. Denne regel gælder også for skibe optaget efter § 10, stk. 2, eller § 12.

Når et skib slettes af registret fortabes retten til navnet, men denne kan dog reserveres til rederiet i op til 3 år fra udslettelsen. Reglen tilsigter at imødekomme og beskytte den interesse, et rederi kan have i at bevare retten til et af rederiet traditionelt benyttet skibsnavn.

Bestemmelserne svarer til bestemmelserne i den nuværende skibsregistreringslov § 5 og § 28 om skibsnavne.

*Til nr. 4 og 5*

*Ad § 7*

Anmeldelse af et rederis skorstensmærke eller konforflag skal ske til Patentdirektoratet. Der er tale om beskyttelse af rent private forretningsmæssige interesser, hvor intet offentligretlig hensyn spiller ind.

Bestemmelsen svarer til § 15 i den nuværende skibsregistreringslov.