

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Som led i det fortsatte arbejde med forenkling af Erhvervsministeriets regelgrundlag nedsatte erhvervsministeren i foråret 1997 et panel, som fik til opgave at identificere, drøfte og fremlægge ideer og forslag til regelforenkling på Søfartsstyrelsens område. Panelet var sammensat af uafhængige deltagere udvalgt mellem personer fra bl.a. domstolene, advokaterhvervet og forsikringserhvervet, som havde særligt kendskab til søfartserhvervet, herunder søfartslovgivningen.

Panelet pegede særligt på, at det i dag hæmmer søfartslovgivningens tilgængelighed, at området er reguleret af en lang række love, der hver især tjener som indgangsnøgle for yderligere regelfastsættelse i form af bekendtgørelser og tekniske forskrifter. Panelet fremhævede endvidere, at afgrænsningen mellem de enkelte lovkomplekser ikke er logisk, ligesom der i mange tilfælde er overlapninger.

Søloven indeholder en række bestemmelser om skibes nationalitetsforhold, som anvendes ved registrering af skibe, og der er således en tæt sammenhæng mellem denne lov og lov om skibsregistrering. Lov af 1. april 1892 om skibes registrering (flagloven) indeholder bestemmelser vedrørende adgangen til at føre dansk flag. Panelet foreslog derfor, at lov om skibsregistrering og flagloven blev sammenskrevet med søloven. Panelet foreslog, at lov om Dansk Internationalt Skibsregister fortsat opretholdes som en selvstændig lov i lighed med, hvad der gælder for det norske internationale skibsregister.

Det foreliggende lovforslag indeholder en sådan sammenskrivning af søloven, lov om skibsregistrering og flagloven fra 1. april 1892. Samtidig er skibsregistreringslovens bestemmelser placeret efter en mere hensigtsmæssig systematik end hidtil, ligesom de mere tekniske bestemmelser om udfærdigelse af nationalitetsbeviser, og de nærmere regler om registerets indretning og førelse, foreslås erstattet af bemyn-

digelsesbestemmelser, således at reglerne herom vil kunne fastsættes ved bekendtgørelse.

Sammenlægningen vil navnlig fremme overskueligheden af registreringsbestemmelserne, idet reglerne om registrering i dansk skibsregister fremover vil være samlet i én lov, og dermed ikke længere kompliceres af, at der skal benyttes tre forskellige love.

Ved udarbejdelsen af forslaget er der foretaget en sproglig modernisering for derved at fremme brugervenligheden.

Forslaget vil skabe en højere grad af fællesnordisk retsenhed på dette område, da man i Norge og Sverige allerede har indarbejdet nationalitets- og registreringsbestemmelser i sølovene.

Der har ved køb og salg af skibe i udlandet vist sig et praktisk behov for, at der kan ske indføring i dagbogen af adkomstdokumenter, der er modtaget via telefax eller via elektronisk overførsel. Retsvirkningerne af en registrering i skibsregistret knytter sig til tidspunktet for dokumenternes indførelse i dagbogen, men de geografiske afstande, når handlen foregår i udlandet, gør det oftest umuligt, at få det originale adkomstdokument frem til skibsregistret inden kl. 14 samme dag, som handlen foregår. Forslaget skaber derfor mulighed for, at parterne på en hurtigere og smidigere måde kan sikre denne retsstilling. Selve registreringen foretages fortsat på grundlag af det originale adkomstdokument, og først når skibsregistrator har modtaget dette.

Skibsregistreringsloven foreligger i dag som lovbekendtgørelse nr. 272 af 11/4 1997, som ændret ved lov nr. 886 af 3/12 1997. Hovedloven er lov nr. 93 fra 29. marts 1957. Til grund for loven ligger betænkning 1955 134 om revision af skibsregistreringslovgivningen mv. Om fremsættelse af lovforslag nr. L 39 1957 henvises til Folketingstidende 1956-57: 937, 1204, 2990, 3053; A 369; B 243.

Loven er siden ændret bl.a. ved lov nr. 186 af 23/3 1992 og ved lov nr. 464 af 12/6 1996. Der henvises til