

fundet ser med større alvor end hidtil på overtrædelser af arbejdsmiljøbestemmelser.

Sølovens og sømandslovens straffebestemmelser, som overføres til lov om skibes sikkerhed, indeholder en lavere strafferamme end lov om skibes sikkerhed m.v. Der er ikke helt samme behov for en forhøjelse af strafferammen inden for disse områder. Lovforslaget er derfor udformet således, at overtrædelse af § 29, stk. 1 og 2, der vedrører forhold, som i dag er omfattet af søloven og sømandsloven, som udgangspunkt som hidtil alene straffes med bøde eller hæfte. Såfremt der foreligger de skærpende omstændigheder, der efter lov om skibes sikkerhed m.v. kan begrunde forhøjet straf, kan der efter forslaget for overtrædelse af § 29, stk. 1 og 2, ske strafudmåling efter de strafferammer, som anvendes i lov om skibes sikkerhed m.v.

Strafferammen for spiritussejlad, der i den gældende sølov er bøde eller hæfte, skærpes ved forslaget, således at strafferammen bliver bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

Til § 28

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til § 28, stk. 1, i lov om skibes sikkerhed m.v.

Til § 29

Sømandslovens §§ 68 og 71 indeholder bestemmelser om straf ved sømands forvoldelse af søulykker og sejlad i spirituspåvirket tilstand samt om rettighedsfrakendelse i forbindelse hermed. Sølovens § 510 indeholder tilsvarende bestemmelser for så vidt angår skibsføreren. Bestemmelserne i stk. 1 og stk. 3 - 6, er en sammenskrivning af disse regler. Det bemærkes, at straffebestemmelsen omfatter enhver person, der udfører tjeneste om bord af væsentlig betydning for sikkerheden uanset det ansættelsesretlige forhold. Det er endvidere ikke en betingelse, at den pågældende er ansat; også fritidssejlere m.v. er omfattet. Bestemmelsen finder anvendelse, uanset om der kræves sønæringsbevis til den pågældende tjeneste eller ikke. Bestemmelsen omfatter alle typer af skibe, herunder mindre fiskefartøjer eller fritidsfartøjer, joller, sejlbrætter og lignende.

Bestemmelsen i stk. 2, der erstatter sølovens § 512, omhandler skibsførerens grove eller gentagne handle

i strid med godt sømandskab samt hans tilsidesættelse af at gøre sig bekendt med påbud og forskrifter, der gælder for skibsfarten i de farvande, som skibet besejler, og på de steder, som skibet anløber. Det øvrige skibsmandskabs pligtforsømmelse er ikke omfattet af bestemmelsen. Straffelovens almindelige regler, herunder bestemmelserne om anstiftelse af forbrydelser, finder dog anvendelse.

Til § 30

Bestemmelserne i stk. 1 og 2 træder i stedet for henholdsvis sølovens § 511 og sømandslovens § 69.

Til § 31

Bestemmelsen indebærer, at straf for overtrædelse af § 28, § 29, stk. 1 og 2, samt § 30 kan udmåles inden for de strafferammer, som hidtil har været anvendt efter lov om skibes sikkerhed, såfremt der foreligger skærpende omstændigheder.

Til § 32

Bestemmelsen svarer til § 28, stk. 3 - 7 i lov om skibes sikkerhed m.v.

Til § 33 og 34

Loven opretholder de forskrifter, som er udstedt efter lov om skibsfartens betryggelse og lov om skibes sikkerhed m.v., indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt efter den foreslåede lov, ligesom certifikater vil bevare deres gyldighed indtil udløbet af den i certifikatet fastsatte frist.

Til § 35

Samtidig med lovens ikrafttræden ophæves de bestemmelser i søloven, der omhandler skibsførerens strafansvar, men som er omfattet af dette lovudkast.

Til § 36

Lov om skibsfartens betryggelse samt lov om skibes sikkerhed m.v., bortset fra enkelte senere lovændringer, gælder for Færøerne og Grønland. Den foreslåede lov om sikkerhed til søs vil med de fornødne ændringer tillige kunne finde anvendelse for Færøerne og i Grønland.