

sen i § 16, stk. 3, blive fastsat regler om den nærmere fremgangsmåde i forbindelse med tilbageholdelse og frigivelse af skibe, herunder om underretning af havnemyndigheder m.v., som supplerer bestemmelsen i stk. 4.

Til § 15

Bestemmelserne i stk. 1-4 om meddelelse af anløbsforbud m.v. svarer til §§ 16 a og 16 b i lov om skibes sikkerhed m.v.

Til § 16

Stk. 1 svarer til § 17 og § 18, stk. 3, i lov om skibes sikkerhed m.v.

Efter bestemmelserne i stk. 3 kan erhvervsministeren fastsætte nærmere regler om Søfartsstyrelsens tilbageholdelse af skibe og meddelelse af anløbsforbud. Bestemmelserne i forslaget §§ 14 og 15 giver Søfartsstyrelsen hjemmel til at tilbageholde skibe og meddele anløbsforbud m.v. Da tilbageholdelse i nogle tilfælde er obligatorisk efter bestemmelserne i direktiv 95/21/EF om havnestatskontrol, vil der ved den detaljerede administrative regelfastsættelse om fremgangsmåden i forbindelse med tilbageholdelse af skibe og meddelelse af anløbsforbud blive foreskrevet en pligt for Søfartsstyrelsen til at foretage tilbageholdelser m.v. Der vil endvidere blive fastsat forskrifter om underretning af havnemyndigheder og om disses adgang til at forhale tilbageholdte skibe til en anden kaj m.v.

Til § 17

Bestemmelsen i stk. 1, 1. pkt. svarer til § 11, stk. 2, i gældende lov om skibes sikkerhed m.v. Da forslaget § 7 stk. 2, § 8 og § 16, stk. 2, og § 17, stk. 3 indeholder bemyndigelser til henholdsvis trafikministeren, forsvarsministeren og Tilbageholdelsesnævnet, er det fundet rigtigst at henvise til disse bestemmelser som undtagelser fra reglen om, at erhvervsministeren er øverste administrative myndighed i spørgsmål vedrørende loven.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til §§ 10 og 11 stk. 1, i lov om skibes sikkerhed m.v.

Bestemmelsen i stk. 3 er ny. Det foreslås, at forsvarsministeren gives bemyndigelse til at fastsætte regler for sikkerhed og sundhed for personellet om bord i krigsskibe og troppetransportskibe.

Bemyndigelsen agtes anvendt til at kodificere gældende praksis, således at der ved udfærdigelse af regelsættet for krigsskibe og troppetransportskibe fortsat tages hensyn til de særlige opgaver disse skibe ud-

fører, samtidig med at regelsættet ikke virker hindrende for tjenestens udførelse.

Lovforslaget imødekommer et ønske fra de berørte personaleorganisationer om, at reglerne udstedes i medfør af lov.

Bestemmelsen i stk. 4 pålægger forsvarsministeren at foranledige, at der føres kontrol med afmærkning m.v. samt at fastsætte nødvendige regler herfor. Som eksempel på regler, som tænkes fastsat i medfør af bestemmelsen, kan nævnes forskrifter om, at afmærkning før etablering skal godkendes af Farvandsvæsenet, således at afmærkningen bliver ensartet.

Beføjelserne efter bestemmelserne i stk. 3 og 4 påtænkes af forsvarsministeren delvis delegeret til myndigheder under ministeriet.

Bestemmelsen i stk. 5 svarer til § 11, stk. 2, i lov om skibes sikkerhed m.v. og bestemmelsen i stk. 5 svarer til § 14, stk. 2, i lov om skibes sikkerhed m.v. Bestemmelsen i stk. 6 svarer til § 7 i lov om skibsfartens betryggelse og § 9, stk. 2, i lov om skibes sikkerhed m.v.

Til § 18

Bestemmelsen svarer til § 15, stk. 1, i lov om skibes sikkerhed m.v. og indeholder en adgang for Søfartsstyrelsen til at påbyde, at forhold, der strider imod loven eller regler eller afgørelser i medfør af loven, skal bringes i orden straks eller inden for en nærmere fastsat frist.

I en række tilfælde fremgår de betingelser, som skibe skal opfylde direkte af loven eller regler udstedt i medfør af loven. I andre tilfælde fremgår sådanne betingelser af konkrete afgørelser. Som eksempel kan nævnes at et skibs fartstilladelse kan være betinget af, at en række nærmere angivne vilkår opfyldes. Bestemmelsen indebærer, at Søfartsstyrelsen, såfremt man opdager at forholdene ikke er i orden, vil kunne meddele påbud, uanset om det pågældende krav til skibet fremgår direkte af de generelle regler eller af en konkret afgørelse.

Til § 19

Lov om skibes sikkerhed indeholder i § 14, stk. 1, regler om at søfartsstyrelsens medarbejdere i forbindelse med udøvelsen af deres hverv har adgang til uden retskendelse at få ombord i ethvert skib, der er omfattet af loven. Dette gælder også for skibe under bygning. Bestemmelsen i § 14 viderefører denne adgang, idet det dog præciseres, at Søfartsstyrelsens adgang til at gå om bord kun består, hvor det skønnes nødvendigt, for at styrelsen kan løse sine opgaver. De pågældende medarbejdere skal - på eget initiativ -