

sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav. Denne bestemmelse foreslås ophævet som overflødig, idet bidragene omfattes af Søfartsstyrelsens årlige bevilgninger på finansloven.

Til § 6

Bestemmelserne træder i stedet for § 3, stk. 1 og 3, § 4 og § 5 i lov om skibsfartens betryggelse. Disse bestemmelser har hidtil været anvendt til at regulere en lang række forskellige forhold, som har betydning for sejladsikkerheden til søs, opretholdelsen af orden og sikringen af, at der ikke lægges den frie sejlads hindringer i vejen.

Bestemmelsen i § 6 indledes med en generel bemyndigelse for erhvervsministeren til at fastsætte regler, træffe foranstaltninger samt meddele generelle og konkrete forbud og påbud til sikring af sejladsen, overholdelse af orden og forebyggelse af fare, samt af at der lægges den frie sejlads hindringer i vejen. Forskrifter udstedt efter § 6 omfatter alle typer af skibe, herunder fritidsfartøjer

Som eksempel på en foranstaltning, som erhvervsministeren kan iværksætte efter bestemmelsen, kan nævnes fjernelse af drivende genstande, der er til fare for sejladsen i danske farvande.

I nr. 1 - 10 nævnes en række eksempler på forhold, som de ovenfor nævnte bestemmelser i lov om skibsfartens betryggelse hidtil har været anvendt til at regulere, og som nu omfattes af bemyndigelsen til erhvervsministeren i § 6.

Nr. 1 dækker forbud mod aktiviteter, der som følge af særlige omstændigheder i det pågældende geografiske område vil kunne medføre fare for menneskelig og skibe.

Nr. 2 omfatter sikring af trafikforholdene til søs, såsom skibes indbyrdes vigepligt, lanterneføring, fart- og rutfastsættelse.

Nr. 3 giver adgang til at stille krav om anvendelse af lods i lokalområder, der supplerer lodslovgivningens generelle bestemmelser.

Nr. 4 dækker en række foranstaltninger, der vil medvirke til at afvikle trafikken i særlige områder på en sikker måde. Som eksempel herpå kan nævnes de skibstrafiksystemer - de såkaldte VTS-systemer (Vessel Traffic Service) - der er etableret i Storebælt og Sundet i forbindelse med etableringen af de faste forbindelser.

Nr. 5 skal sikre, at hurtigfærger sejler på en forsvarlig måde.

Nr. 6 dækker de bestemmelser, som det af hensyn til sejladsen vil være nødvendigt at fastsætte ved broer over danske farvande.

Nr. 7 dækker regler om oprettelse af beskyttelses-zoner til beskyttelse af kabler og undersøiske rørledninger i danske farvande.

Nr. 8 dækker regler om oprettelse af zoner til opretholdelse af orden og forebyggelse af fare omkring havanlæg og ved anlægsarbejder.

Nr. 9 dækker bestemmelser for, hvorledes vagten om bord i skibe skal afholdes for at opnå den største grad af sikkerhed.

Nr. 10 dækker foranstaltninger til at komme nødstedte til søs til hjælp.

Regler, der udstedes i medfør af § 6, vil ofte have berøring med Farvandsvæsenets ansvarsområde. I disse tilfælde vil udstedelsen af reglerne, som hidtil, ske efter forhandling med Farvandsvæsenet.

Til § 7

Stk. 1, der svarer til § 3, stk. 2, i lov om skibsfartens betryggelse, giver hjemmel til, at førere af danske skibe kan pålægges at bidrage til opretholdelse af en vejrtjeneste ved videregivelse af meteorologiske observationer.

Stk. 2, der svarer til § 1, stk. 2, i lov om skibsfartens betryggelse, bemyndiger trafikministeren til efter forhandling med erhvervsministeren at træffe de fornødne foranstaltninger til dansk medvirken ved opretholdelsen af en international vejrtjeneste. Dette gøres bl.a. ved, at Meteorologisk Institut, der henhører under trafikministeren, udpeger skibe, som videregiver deres observationer til instituttet.

Til § 8

Bestemmelsen træder i stedet for § 5 a i lov om skibsfartens betryggelse.

Bestemmelsen i stk. 1 pålægger forsvarsministeren til stadighed at sørge for, at der er den nødvendige afmærkning og de nødvendige navigationssystemer til rådighed for skibsfarten. Bestemmelsen svarer til gældende praksis. Ved navigationssystemer forstås indretninger eller systemer, som ikke befinder sig om bord på et skib, men som er til hjælp for skibenes navigation. Som eksempel kan nævnes radionavigationssystemer og udsendelse af sikkerhedsmeddelelser til skibsfarten. Bemyndigelsen til at oprette de såkaldte VTS-systemer, der i dag er etableret i forbindelse med byggerierne af de faste trafikforbindelser på Storebælt og i Sundet, er omfattet af § 6, nr. 4.

Begrebet dansk afmærkningsområde er ikke begrænset til søterritoriet, men omfatter de farvande, der er beliggende således, at Danmark er nærmest til at foretage afmærkning m.v.