

Arbejdsgiverforening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Dansk Sø-Restaurationsforening, Dansk Navigatørforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Metal-Søfart, Hotel-, Restaurant- & Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Maskinmestrenes Forening, Fiskernes Forbund, Scandlines A/S, Justitsministeriet, Trafikministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Statsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Finansministeriet, Arbejdsministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Skatteministeriet, Socialministeriet, Udenrigsministeriet, Ligestillingsrådet, Finansrådet, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Forbundet af Offentlige Ansatte, Statsansattes Kartel, Landsorganisationen i Danmark, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Skibsværftsforeningen, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Danmarks Skibskreditfond, Sølovsudvalget, Foreningen af Danske Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Havn, Københavns Kommune, Århus Havn, Aalborg Havn, Statshavneadministrationen i Esbjerg, Statshavneadministrationen i Frederikshavn, Danmarks Fiskeriundersøgelser, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Greenpeace Danmark, Miljøklagenævnet, Rigsombudsmanden i Grønland, Færøernes Landsstyre, Rigsombudsmanden på Færøerne, Grønlands Hjemmestyre, og Verdensnaturfonden.

Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige og skibsfartserhvervet

Forslaget skønnes ikke at ville medføre væsentlige statsfinansielle og administrative konsekvenser eller have erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser for det danske skibsfartserhverv.

Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at få miljømæssige konsekvenser.

Forholdet til EU-retten

Den gældende lov om skibes sikkerhed m.v. og de i medfør heraf udstedte regler gennemfører en række EU-direktiver i dansk ret. Forslaget skaber lovhjemmel for en videreførelse heraf.

Lovforslaget vil endvidere danne grundlag for en gennemførelse af følgende direktiver: Rådets direktiv nr. 96/98/EF om udstyr på skibe, Rådets direktiv nr. 97/70/EF om etablering af harmoniserede sikkerheds-

forskrifter for fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover og Rådets direktiv nr. 98/18/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe.

Reglerne, som udstedes med hjemmel i lov om sikkerhed til søs, vil efter omstændighederne skulle notificeres i henhold til informationsproceduredirektivet 83/189/EØF med senere ændringer.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen regulerer, hvilke skibe der omfattes af loven. Forslaget indeholder tillige bestemmelser, der ikke retter sig direkte imod skibene, men som har betydning for sikkerhed til søs. Dette gælder f.eks. bestemmelser om tilsyn med klassifikationselskaber, markedsføring af personlige værnemidler og om afsenders forpligtelser i forbindelse med farligt gods.

Efter stk. 1 finder loven anvendelse på danske skibe. Efter stk. 2 bemyndiges erhvervsministeren til at fastsætte regler om, at loven og de i medfør af denne udstedte regler helt eller delvis skal gælde for udenlandske skibe. Ved fastsættelsen af disse regler vil der blive taget hensyn til Danmarks internationale forpligtelser vedrørende adgangen til at håndhæve nationale regler overfor udenlandske skibe. Bestemmelserne i § 1 indebærer, at loven vil kunne anvendes på danske og udenlandske skibe i samme omfang og i de samme områder som de hidtidige regler i lovene om skibes sikkerhed m.v. og om skibsfartens betryggelse.

Ordene "dansk kontinentalsokkelområde og fiskeriterritorium" er især medtaget i stk. 2 for at give hjemmel til fastsættelse af regler om lovens anvendelse indenfor de farvande, for hvilke der endnu ikke er fastsat eksklusive økonomiske zoner. Dette gælder farvandene omkring Grønland og Færøerne samt farvandet mellem Bornholm og Polen.

Der henvises til bemærkningerne til § 8 for så vidt angår området for den afmærkning m.v., der foretages af Farvandsvæsenet.

Krigs- og troppetransportskibe er omfattet af den gældende lov om skibsfartens betryggelse. De er derimod undtaget fra lov om skibes sikkerhed m.v. Efter hidtidig praksis har forsvaret interne bestemmelser om sikkerhed og sundhed for personellet i krigs- og troppetransportskibe. Bestemmelsen i stk. 1, 2. pkt., viderefører disse forhold, dog således forsvarsministeren som noget nyt fremover kan udstede bestemmelser om sikkerhed og sundhed med hjemmel i loven.

Danske skibe er skibe, der sejler under dansk flag jf. sølovens §§ 1 og 2, og skibe der er berettiget til at føre