

øre/l til 41 øre/Nm³ og 25 øre/l i perioden 2000-2002.

Nettoprovenutabet af differentieringen af dieselafgiften vil være på ca. 160 mill. kr. excl. moms, heraf ca. 145 mill. kr. i finansår 1999. Ændringen for rutebiler giver en provenugevinst på henved 10 mill. kr., dog alene 4 mill. kr. i 1999, mens der er et tab på 170 mill. kr. vedrørende de øvrige køretøjstyper.

Regeringen har også aftalt med SF og Enhedslisten, at den grønne ejerafgift for nyere dieseldrevne personbiler og vægtafgiften for ældre ikke benzindrevne skal forhøjes svarende til stigningen i benzinafgiften i årene 1999 - 2002. Når benzinafgiften stiger, bliver det mere fordelagtigt at anskaffe dieselbil. Det er denne fordel som forslaget skal udligne, således at dieselafgiften og den løbende afgift af dieselbiler i 1998 sammenholdt med benzinbiler fastholdes igennem alle årene fremover for en personbil med årligt kørselsbehov på 16.000 km.

Efter aftalen forhøjes udligningsafgiften tilsvarende for vare- og lastbiler, dog således at afgiften for små og store lastbiler og større busser, hvor benzin ikke er noget reelt alternativ til diesel, forhøjes til samme niveau, som vil gælde for store varebiler og små busser.

Anvendelse af diesel som drivmiddel i biler anses med den teknik, vi kender i dag, for at

være mindre miljøvenligt end anvendelse af benzin, men når benzinafgiften stiger, vil flere med fordel kunne vælge dieselbil. Nærværende forslag går ud på at fastholde balancen mellem benzin og diesel.

Det skønnes, at forslaget vil indbringe statskassen et merprovenu i 1999 på ca. 175 mill. kr. stigende til ca. 270 mill. kr. i 2002.

Herudover foreslås det, at fritagelsen for brugte personbiler og motorcykler, der medtages fra Færøerne her til landet i forbindelse med flytning, ophæves. Herved vil personer, der medtager sådanne køretøjer fra Færøerne, blive ligestillet med alle andre, der indfører et brugt køretøj her til landet. Det gælder også den adgang til at betale registreringsafgiften månedsvis, der gælder for udlændinge som skal være her i landet i en tidsbegrænset periode, som foreslås udvidet til også at gælde tilflyttere fra Færøerne og Grønland.

Det skønnes, at forslaget vil indbringe statskassen et merprovenu på ca. 10 mill. kr. fra år 2000.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.