

## F. t. l. vedr. ændring af vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

tab på beredskabslagrene. Det er endnu ikke helt klart, hvor omfattende spørgsmålet er, men i første omgang foreslås den oprindeligt aftalte ikrafttrædelsesdato den 1. januar 1999 fastholdt.

Hvis der måtte komme oplysninger frem under Folketingets behandling af lovforslaget, der måtte vise, at værditabene for beredskabslagrene er af større omfang, vil spørgsmålet kunne tages op igen.

## Til stk. 7-9

Bestemmelsen i stk. 7 indeholder overgangsordningen vedrørende den forhøjede afgiftsgodtgørelse i 1999 for svovlfattig dieselolie, der anvendes i rutebiler.

Bestemmelserne i stk. 8 og 9 indeholder de overgangsordninger vedrørende den forhøjede afgiftsgodtgørelse (dvs. tilskud) for gas (LPG) og naturgas anvendt i rutebiler, som skal gælde indtil udgangen af 2002. Ordningerne afløser pr. ikrafttrædelsestidspunktet de gældende overgangsordninger i lov nr. 450 af 10. juni 1997. Som nævnt under de almindelige bemærkninger vil de midlertidige tilskud, der ydes indtil

udgangen af 2002, ved en revision blive forlænget, hvis dieselkvaliteten ikke bliver forbedret yderligere inden da.

## Til stk. 10

Ifølge den foreslåede overgangsbestemmelse vil der kunne ydes forhøjet godtgørelse for ultralet dieselolie til rutebiler, hvis den ultralette diesel er udleveret til forbrug fra registrerede oplagshavere, angivet til fortoldning eller modtaget fra udlandet inden ikrafttrædelsen af ændringerne af mineralolieafgiftsloven m.v., herunder bortfaldet af den forhøjede godtgørelse. Der vil således kunne ydes forhøjet godtgørelse for de lagre af ultralet diesel, der er indkøbt inden ikrafttrædelsen, og som først anvendes i rutebilerne efter ikrafttrædelsen.

## Til stk. 11-13

Stykkerne indeholder de afgiftssatser for udligningsafgift, der foreslås anvendt i overgangsperioden 1999 til 2001.