

rektiv betyder, at forslaget først vil kunne blive sat i kraft, når det er godkendt i henhold til direktivet.

Differentieringsordningen er notificeret for EU-Kommissionen.

*Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.*

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
<b>Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner</b>	<b>Finansårsvirkning:</b>	
	<b>1999 30 mill. kr.</b>	
	2000 55 mill. kr.	
	2001 85 mill. kr.	
	2002 120 mill. kr.	
	Helår:	
	1999 15 mill. kr.	
	2000 55 mill. kr.	
	2001 85 mill. kr.	
	2002 120 mill. kr.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ikke nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Fra ca. 115 mill. kr. i 1999 til ca. 180 mill. kr. i 2002
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke i væsentligt omfang	Ikke i væsentligt omfang
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion af svovlindhold med 90 pct., af partikeludslip med ca. 13 pct., af udslip af Nox med 2 pct., af udslip af NMHC med ca. 10 pct. og af mutagen/PAH med 50 pct.	Ingen
Forholdet til EUretten	<b>Udligningsafgift og månedsafgift:</b> Skal notificeres efter informationsproceduredirektivet <b>Differentiering af dieselaftgift:</b> Skal notificeres efter informationsproceduredirektivet og mineralolieafgiftsdirektivet	

*Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Til nr. 1.

Det foreslås, at den særlige udligningsafgift, der opkræves sammen med vægtafgiften af biler, der ikke er benzindrevne, forhøjes svarende til den øgede forskel i afgiften mellem benzin og andre drivmidler, som efter lov nr. 437 af 26. juni 1998 skal ske i perioden frem til år 2002.

Til nr. 2.

Det foreslås, at den årlige regulering alene skal regulere vægtafgiften. Det skyldes, at udligningsafgif-

ten er foreslået forud fastsat, jf. nr. 1, og at afgiftsforskellen mellem diesel og benzin er uafhængig af udviklingen i lønniveau m.v.

Til nr. 3.

Udligningsafgiften for varebiler og lastbiler m.v., der ikke er vejbenyttelsesafgiftspligtige og som ikke er benzindrevne foreslås forhøjet svarende til den øgede forskel i afgiften mellem benzin og andre drivmidler som efter lov nr. 437 af 26. juni 1998 skal ske i perioden frem til år 2002, jf. nr. 1.

Til nr. 4.

Det foreslås, at den årlige regulering alene skal regulere vægtafgiften og tillægget for privat anvendelse