

periode, men dog så længe, at køretøjet bliver registreringspligtigt, udvides til også at gælde tilflyttere fra Færøerne og Grønland.

Ad II. Differentiering af diesellafgiften

Det foreslås, at der indføres en ny afgiftsklasse for svovlfattig dieselloolie med højst 0,005 pct. svovl. Satsen for denne dieselloolie nedsættes med 9 øre/l i forhold til den gældende afgift på i alt 229 øre/l (energi- og CO²-afgift) for let dieselloolie. Hele det afgiftsbelastede marked forventes at overgå til denne sats med uændret pris til følge. I år 2005 vil satsen for den nye

svovlfattige kvalitet kunne sættes op med 9 øre/l, da den nye kvalitet bliver EU-standard til den tid.

Satserne for let dieselloolie og anden dieselloolie forhøjes med 9 øre/l. Forhøjelserne får i praksis ingen betydning, da den nye afgiftsklasse for svovlfattig diesel allerede betyder et skift i markedet væk fra disse kvaliteter. Forhøjelserne af de svovlrige diesellooliekvaliteter gør, at man er helt sikker på, at der sker et skift i markedet væk fra de svovlrige diesellooliekvaliteter.

Der foreslås følgende model:

Oversigt over foreslåede satser*) for forskellige kvaliteter af diesel. Negativ afgift svarer til tilskud		
	Nuværende satser	Foreslåede satser
Alm. dieselloolie	239 øre/l	248 øre/l
Let dieselloolie, herunder ultralet	229 øre/l	238 øre/l
Petroleum til motordrift	239 øre/l	248 øre/l
Ny svovlfattig diesel	229 øre/l	220 øre/l
LPG (autogas)	159 øre/l	152 øre/l
LPG (autogas)	289 øre/kg	277 øre/kg
Naturgas til motorbrug	253 øre/Nm ³	243 øre/Nm ³
Ultralet diesel til rutebiler	-10 øre/l	238 øre/l
Ny svovlfattig dieselloolie til rutebiler i 1999	229 øre/l	-6 øre/l
Ny svovlfattig dieselloolie til rutebiler fra 2000	229 øre/l	0 øre/l
LPG til rutebiler i 1999	-30 øre/l	-30 øre/l
LPG til rutebiler 2000-2002	-7 øre/l	-25 øre/l
LPG til rutebiler fra 2003	-7 øre/l	0 øre/l
Naturgas til rutebiler i 1999	-48 øre/Nm ³	-48 øre/Nm ³
Naturgas til rutebiler 2000-2002	-11 øre/Nm ³	-41 øre/Nm ³
Naturgas til rutebiler fra 2003	-11 øre/Nm ³	-0 øre/Nm ³

*) satserne er inklusive CO²-afgift.

Afgifterne på autogas og naturgas til motordrift følger afgiften på det mest solgte diesel. Da den nye svovlfattige diesel, der pålægges mindre afgift, forventes at blive den dominerende kvalitet, foreslås afgiftssatserne for autogas og naturgas til motordrift sat ned med henholdsvis 7 øre/l og 10 øre pr. Nm³.

Autogas og naturgas vil herved falde i pris, mens standardkvaliteten for dieselloolie vil have uændret pris. Gas vil vinde konkurrenceevne i forhold til dieselloolie på markedet uden for rutebiler.

For rutebiler har der hidtil været en særlig afgiftsordning. Rutebilerne har fået hele afgiften på dieselloolie tilbage samt et tilskud på 10 øre/l, hvis der blev anvendt ultralet diesel. Hvis der var anvendt andre diesellooliekvaliteter, blev der ikke givet tilskud og heller ikke ydet afgiftsgodtgørelse.

Det foreslås, at rutebilerne kan få hele afgiften på svovlfattig dieselloolie godtgjort.

Tilskuddet på 10 øre/l var begrundet i, at ultralet dieselloolie var ca. 10 øre/l dyrere end let dieselloolie at fremstille, og det blev fundet rimeligt at kompensere rutebilerne for meromkostningerne ved ultralet diesel i forhold til den da dominerende lette diesel, fordi brug af ultralet diesel belastede miljøet mindre end brug af let diesel.

Den svovlfattige dieselloolie giver endnu mindre miljøbelastning end den ultralette diesel også i rutebiler, og rutebilerne vil derfor ikke længere have særlige omkostninger i forhold til den almindelige brug af diesel. Begrundelsen for at yde det særlige tilskud er dermed faldet væk.