

lastbiler over 4 ton tilladt totalvægt er der i praksis intet alternativ til dieselolie.

Turistbusser og hyrevogne m.m.

Udligningsafgiften for turistbusser og hyrevogne foreslås også hævet.

Udligningsafgiften for hyrevogne er afhængig af egenvægten. Tilsvarende som for varebilerne beregnes stigningen i udligningsafgiften ud fra en forventet årlig kørsel og således, at der ikke bliver større forskel mellem den samlede vægt-, udlignings-, og drivmiddelelæfgift, end der er i dag.

Hyrevogne har typisk en højere årskørsel end person- og varebiler. Den afgiftsmæssige balance er derfor fastsat ved en højere årskørsel end for person- og varebiler. For hyrevogne er der afgiftsmæssig balance mellem stigningen i benzinafgift incl. moms i den foreslåede stigning i udligningsafgiften ved en årskørsel på 32.000 km årligt svarende til det dobbelte af kørselsomfanget for personbiler i gennemsnit, hvilket må anses for forholdsvis lavt sat for en hyrevogn.

Nuværende og foreslåede udligningsafgift for hyrevogne og sygetransportkøretøjer

Egenvægt		Gældende lovgivning	Forslag til udligningsafgift for hyrevogne m.m. i 1999, 2000, 2001 og 2002			
Kg			1998	1999	2000	2001
0	800	1.060	2.020	2.260	2.500	2.740
801	1.100	1.325	2.470	2.760	3.050	3.330
1.101	1.300	1.590	2.920	3.260	3.590	3.930
1.301	1.500	1.723	3.210	3.580	3.950	4.320
1.501	2.000	1.855	3.600	4.040	4.480	4.910
Over 2.000		2.120	4.430	5.010	5.590	6.170

For busser, turistbiler m.m. er den foreslåede forhøjelse fastsat ud fra en årskørsel på 16.000 km. Af ne-

denstående tabel fremgår forslag til udligningsafgift for busser, turistbiler m.m.

Nuværende og foreslåede udligningsafgift for busser m.m. med højst to aksler

Egenvægt		Gældende lovgivning	Forslag til udligningsafgift for busser m.m. i 1999, 2000, 2001 og 2002			
Kg			1998	1999	2000	2001
0	1.300	800	1.470	1.630	1.800	1.970
1.301	1.500	800	1.540	1.730	1.910	2.100
1.501	2.000	800	1.670	1.890	2.110	2.330
2.001	3.000	900	1.670	1.890	2.110	2.330
3.001	4.000	1.080	1.670	1.890	2.110	2.330

For busser med højst to aksler og egenvægt over 2.000 kg foreslås udligningsafgiften forhøjet til samme niveau som foreslået for busser i vægtklassen fra 1.501 til 2.000 kg. Derudover foreslås en udligningsafgift på 26 kr. pr. 100 kg egenvægt (12 måneder) for busser over 9.000 kg. For busser m.m. med flere end to aksler foreslås udligningsafgiften fastsat til 20 kr. pr. 100 kg egenvægt i 2002 (12 måneder).

Registreringsafgiften, månedsafgift for tilflyttere fra Færøerne og Grønland.

Det foreslås, at den gældende adgang til fritagelse for registreringsafgift af brugte personbiler og motorcykler, der medtages fra Færøerne her til landet i forbindelse med flytning, ophæves. Herved vil personer, der medtager sådanne køretøjer fra Færøerne, blive ligestillet med alle andre, der indfører et brugt køretøj her til landet.

Dernæst foreslås det, at den adgang til at betale registreringsafgiften månedsvis, der gælder for udlændinge, som skal være her i landet i en tidsbegrænset