

Nuværende og foreslået udligningsafgift for dieseldrevne personbiler, der ikke er omfattet af grøn ejerafgift (helårlig)

Egenvægt		Gældende lovgivning		Forslag til udligningsafgift for personbiler i 1999, 2000, 2001 og 2002 (ikke omfattet af grøn ejerafgift)			
		Udligningsafgift		1999	2000	2001	2002
Kg		1998	2002	1999	2000	2001	2002
0	600	760	920	1.160	1.260	1.360	1.460
601	800	940	1.120	1.480	1.600	1.740	1.880
801	1.100	1.280	1.540	1.900	2.060	2.200	2.360
1.101	1.300	1.680	2.040	2.340	2.520	2.680	2.840
1.301	1.500	2.200	2.640	2.920	3.120	3.280	3.480
1.501	2.000	3.040	3.680	3.840	4.040	4.240	4.440
over 2.000 pr. 100 kg		200	200	212	224	236	248

Varebiler

For varebiler, hvor moms en typisk kan afløses af erhverv, forhøjes udligningsafgiften svarende til stigningen i benzinafgiften eksklusive moms. Udligningsafgiften er, som for ældre personbiler også vægtafhængig. Også her beregnes stigningen i udligningsafgiften ud fra en årlig kørsel på 16.000 km og således, at der ikke bliver større forskel mellem den samlede vægt-, udlignings-, og drivmiddelafgift, end der er i dag.

Tilsvarende som for personbiler reguleres de gældende satser med udviklingen i reguleringstallet til lagt 1,5 pct. Det betyder, at udligningselementet for en lille dieselvarebil (totalvægt mellem et og to tons), der i 1998 udgør 470 kr. pr. år, ville være steget til 570 kr.

pr. år under forudsætning af, at reguleringstallet var steget med 3,1 pct. i 1999, 4,0 pct. i år 2000, 3,8 pct. i år 2001 og 3,6 pct. i år 2002. Brutto stiger udligningsafgiften ved forslaget med 860 kr. pr. år, men netto med 760 kr./år.

En stor varebil (totalvægt mellem 2,5 og 3 tons) betaler i dag 730 kr. pr. år i udligningsafgift. Som følge af forslaget stiger udligningsafgiften til 1.310 kr. i år 1999, 1.460 kr. i år 2000, 1.600 kr. i år 2001 og 1.750 kr. i år 2002. Uden den foreslåede forhøjelse af udligningsafgiften forventes udligningsafgiften at stige til 890 kr. i år 2002. Den foreslåede stigning i udligningsafgiften udgør dermed brutto 1.020 kr. og netto 860 kr. i år 2002.

Nuværende og foreslået udligningsafgift for varebiler

Totalvægt		Gældende lovgivning		Forslag til udligningsafgift for varebiler i 1999, 2000, 2001 og 2002			
		Udligningsafgift		1999	2000	2001	2002
Kg		1998	2002	1999	2000	2001	2002
0	500	210	260	530	610	690	780
501	1.000	320	380	750	850	960	1.070
1.001	2.000	470	570	960	1.100	1.210	1.330
2.001	2.500	630	760	1.160	1.300	1.430	1.560
2.501	3.000	730	890	1.310	1.460	1.600	1.750
3.001	4.000	840	1.010	1.480	1.640	1.800	1.960

Endvidere hæves udligningsafgiften for lastbiler. Udligningsafgiften forhøjes dog mindre af hensyn til konkurrenceevnen. Omvendt medvirker forhøjelsen til at undgå, at der købes en lastbil med en større kapacitet end nødvendigt.

For lastbiler med en totalvægt fra 4.001 kg. og højst to aksler foreslås udligningsafgiften fastsat til samme niveau som for de største varebiler, dvs. til 1.960 kr. i år 2002. Da udligningsafgiften efter de nuværende regler stiger med vægten, vil forhøjelsen af udligningsafgiften blive mindre, jo større lastbilen er. For