

Nuværende og foreslået udligningsafgift for dieseldrevne personbiler omfattet af grøn ejer- afgift (halvårlig)							
Brændstoffor- brug km/l diesel		Gældende lovgiv- ning Udlignings- afgift		Forslag til udligningsafgift for årene 1999, 2000, 2001 og 2002			
Under	Men mindst	1998	2002	1999	2000	2001	2002
	22,5	620	740	820	870	920	970
22,5	20,5	680	820	900	950	1.010	1.060
20,5	18,8	730	880	970	1.030	1.090	1.150
18,8	17,3	790	960	1.050	1.110	1.180	1.240
17,3	16,1	850	1.040	1.130	1.200	1.270	1.340
16,1	15,0	910	1.100	1.210	1.290	1.360	1.440
15,0	14,1	980	1.180	1.300	1.380	1.460	1.540
14,1	13,2	1.040	1.260	1.380	1.460	1.550	1.630
13,2	12,5	1.110	1.340	1.470	1.560	1.650	1.740
12,5	11,9	1.170	1.410	1.550	1.650	1.740	1.840
11,9	11,3	1.220	1.470	1.620	1.720	1.820	1.920
11,3	10,2	1.350	1.620	1.790	1.900	2.010	2.120
10,2	9,4	1.470	1.780	1.950	2.070	2.190	2.310
9,4	8,7	1.590	1.920	2.110	2.240	2.370	2.500
8,7	8,1	1.720	2.080	2.280	2.420	2.570	2.710
8,1	7,5	1.820	2.210	2.420	2.570	2.720	2.860
7,5	7,0	1.940	2.340	2.570	2.730	2.890	3.050
7,0	6,6	2.080	2.510	2.760	2.930	3.100	3.270
6,6	6,2	2.190	2.650	2.900	3.080	3.260	3.440
6,2	5,9	2.300	2.780	3.050	3.240	3.430	3.620
5,9	5,6	2.440	2.960	3.240	3.440	3.640	3.840
5,6	5,4	2.560	3.080	3.390	3.600	3.810	4.020
5,4	5,1	2.720	3.290	3.610	3.830	4.050	4.280
5,1		2.840	3.440	3.770	4.000	4.240	4.470

Tilsvarende er i følgende tabel vist de foreslåede udligningsafgifter for personbiler, der ikke er omfattet af den grønne ejerafgift. For en personbil, der kører 16.000 km og vejer mellem 1.501 - 2.000 kg, er forudsat en benzinøkonomi på 10 km/l. Stigningen i benzinafgiften udgør i alt 1.400 kr. fordelt med 800 kr. i

år 1999 + 3 x 200 kr. i hvert af de følgende år. Udligningsafgiften udgør i dag 3.040 kr./år og stiger således med 1.400 kr. til 4.440 kr. i år 2002. Ved uændret lovgivning ville stigningen udgøre 640 kr. Netto stiger afgiften således med 760 kr. pr. år.