

at stille alternative inspektionsmidler til rådighed.

76. Overflyvninger skal gennemføres i henhold til en flyveplan, som er behørigt indgivet og godkendt i overensstemmelse med den inspicerede deltagerstats luftfartsbestemmelser og -regulativer. Den inspicerede deltagerstats fysikkerhedsbestemmelser skal nøje overholdes under alle flyoperationer.

77. Under overflyvninger bør landinger normalt kun tillades for opstilling og genoptankning.

78. Overflyvninger skal foretages i de flyhøjder, som inspektionsholdet har anmodet om, og som er i overensstemmelse med de aktiviteter, som skal gennemføres, sigtbarhedsforhold, samt den inspicerede deltagerstats luftfarts- og sikkerhedsregulativer og dens ret til at beskytte sensitive oplysninger, som ikke har nogen sammenhæng med inspektionens formål. Overflyvninger må gennemføres i en maksimal højde af op til 1.500 meter over jorden.

79. For så vidt angår overflyvninger, som gennemføres i henhold til paragraf 71 og 72, må følgende udstyr anvendes om bord på flyet:

- a) feltkikkert;
- b) udstyr til passiv lokalitetsbestemmelse;
- c) videokameraer; og
- d) håndholdte fastbilledkameraer.

80. For så vidt angår enhver yderligere overflyvning, som gennemføres i henhold til paragraf 73, må inspektører om bord på flyet også anvende bærbart udstyr, som er let at installere, til:

- a) multi-spektrale (inklusive infrarøde) billeder;
- b) gammaspektroskopi; og
- c) magnetisk feltkortlægning.

81. Overflyvninger skal gennemføres med et relativt langsomtflyvende fly med faste eller roterende vinger. Flyet skal give et bredt og frit udsyn mod overfladen nedenunder.

82. Den inspicerede deltagerstat skal have ret til at stille sit eget fly til rådighed, som er udstyret på forhånd efter behov og i overensstemmelse med de tekniske krav i den relevante operationelle vejledning, samt besætning. Iøv-

76. Overflights shall be conducted according to a flight plan duly filed and approved in accordance with aviation rules and regulations of the inspected State Party. Flight safety regulations of the inspected State Party shall be strictly observed throughout all flying operations.

77. During overflights landing should normally be authorized only for purposes of staging or refueling.

78. Overflights shall be conducted at altitudes as requested by the inspection team consistent with the activities to be conducted, visibility conditions, as well as the aviation and the safety regulations of the inspected State Party and its right to protect sensitive information not related to the purposes of the inspection. Overflights shall be conducted up to a maximum altitude of 1500 metres above the surface.

79. For the overflight conducted pursuant to paragraphs 71 and 72, the following equipment may be used on board the aircraft:

- (a) Field glasses;
- (b) Passive location-finding equipment;
- (c) Video cameras; and
- (d) Hand-held still cameras.

80. For any additional overflights conducted pursuant to paragraph 73, inspectors on board the aircraft may also use portable, easily installed equipment for:

- (a) Multi-spectral (including infrared) imagery;
- (b) Gamma spectroscopy; and
- (c) Magnetic field mapping.

81. Overflights shall be conducted with a relatively slow fixed or rotary wing aircraft. The aircraft shall afford a broad, unobstructed view of the surface below.

82. The inspected State Party shall have the right to provide its own aircraft, pre-equipped as appropriate in accordance with the technical requirements of the relevant operational manual, and crew. Otherwise, the aircraft shall be