

Til nr. 14

Formålet med bestemmelsen er, som i andre love på transportområdet, at give trafikministeren en generel bemyndigelse til at kunne afskære klageadgangen i de tilfælde, hvor ministeren bemyndiger en under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve beføjelser, der i denne lov er tillagt trafikministeren.

Det bemærkes, at det i forbindelse med en omstrukturering af ministeriet er besluttet at henlægge disse beføjelser til Færdselsstyrelsen, således at Færdselsstyrelsen bliver den regeludstedende myndighed, samt at alle afgørelsessager henlægges til styrelsen.

Det bemærkes, at ministeren ifølge den nugældende taxilovs § 1, stk. 3, og § 5, stk. 3, er tillagt afgørelseskompetencen i relation til sager om overførelse af til-

ladelser samt i relation til benyttelse af motorkøretøjer op til 15 personer til taxikørsel.

Bemyndigelsen påtænkes udnyttet således, at Færdselsstyrelsen bemyndiges til at udstede regler og træffe afgørelse i ovennævnte sager, ligesom klageadgangen til ministeren i disse sager påtænkes afskåret.

Trafikministeren vil fortsat af egen drift kunne tage en sag op til behandling.

Til nr. 15

Ændringen af bestemmelsen er en konsekvens af indførelsen af en ny § 4 a.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft den 1. januar 1999.

Der vil snarest efter lovforslagets vedtagelse blive udarbejdet nye bekendtgørelser som konsekvens af forslagens enkelte bestemmelser.