

taxi-, limousine- og sygetransportvirksomhed indhenter ansøgerens straffeattest til brug for bedømmelsen af den pågældendes vandel. Er der tale om sygetransportvirksomhed, der drives i selskabsform, indhenter de tilladelsesudstedende myndigheder straffeattest for den person, der er ansvarlig leder af virksomheden.

For så vidt angår vurderingen af de faglige kvalifikationer kræves det, at ansøgeren har gennemført et af Trafikministeriet godkendt kursus. Herudover kræves det, at den pågældende har været beskæftiget inden for erhvervet personbefordring i mindst 3 år.

Manglende eller utilstrækkeligt bekræftede oplysninger om vandel og faglige kvalifikationer kan medføre, at ansøgninger må afslås på grund af utilstrækkelig dokumentation. Dette gør sig gældende for alle ansøgere. Det bemærkes i den forbindelse, at det kan være nødvendigt, at ansøgere, der i en årrække ikke har opholdt sig her i landet, selv må skaffe dokumenterede oplysninger fra opholdslandet.

I den nugældende lovs § 17, stk. 2, er der fastsat overgangsbestemmelser for bevillings- og tilladelsesindehavere, der har erhvervet bevilling eller tilladelse inden 1. januar 1998. Efter denne bestemmelse skal disse senest den 1. januar 2005 opfylde de i loven og i medfør heraf fastsatte adgangskrav, herunder kravet om dansk indfødsret.

De gældende regler ville således medføre, at bevillings- og tilladelsesindehavere, som ikke er enten danske statsborgere, EU-statsborgere eller nordiske statsborgere, ville miste deres bevillinger med virkning fra den 1. januar 2005 som følge af, at de ikke opfylder kravet om dansk indfødsret.

En ophævelse af indfødsretskravet medfører, at de nævnte bevillingshavere, der har erhvervet bevilling eller tilladelse før 1. januar 1998, fortsat kan opretholde deres erhverv efter 1. januar 2005, såfremt de i øvrigt opfylder de i loven og i medfør heraf fastsatte adgangskrav.

Til nr. 2 til 5

Ændringerne af bestemmelserne er en konsekvens af ophævelsen af indfødsretskravet for vognmænd og for ansvarlige ledere af sygetransportselskaber.

Til nr. 6

Ad § 4 a

Betingelserne i den nye bestemmelse § 4 a for at opnå godkendelse til at føre taxi-, limousine- eller sygetransportkøretøjer samt til at opnå godkendelse som taxameterkontrollant fremgår i dag af bekendtgørelse nr. 249 af 24. april 1998 om taxikørsel m.v. og be-

kendtgørelse nr. 248 af 24. april 1998 om særlige krav til taxier m.v.

Der tilsigtes således ingen ændring af retstilstanden, men derimod en præcisering af, hvilke betingelser der skal være opfyldt for at kunne opnå godkendelse.

For så vidt angår vurderingen af en ansøgers vandel og vurderingen af de faglige kvalifikationer for førere henvises til bemærkningerne under forslaget nr. 1. Det bemærkes i den forbindelse, at førere efter de gældende regler selv skal fremskaffe straffeattest.

For så vidt angår bestemmelsens stk. 1, fremgår det af den nugældende bekendtgørelse om taxikørsel m.v., at vognmænd og chauffører skal have gennemført et af Trafikministeriet godkendt kursus for opnåelse af tilladelse og godkendelse. Samtidig er der fastsat mulighed for fritagelse for kursuskravet, såfremt pågældende har 10 års erfaring inden for området.

Efter de nugældende regler skal både chauffør- og vognmandskurserne bl.a. omfatte undervisning i:

Regler om erhvervsmæssig personbefordring, taxilovgivning og færdselslovgivning, kundeservice samt forholdene på arbejdsmarkedet, herunder arbejdsret, overenskomster og arbejdsmiljø.

Herudover skal vognmandskurserne omfatte undervisning i bl.a.:

Chaufføruddannelse, drift af bestillingskontor samt økonomi, herunder skatteforhold, driftsøkonomi, regnskabslære, bogføring, personaleledelse og administration.

Det overvejes i øjeblikket, hvordan et kursusforløb tilrettelægges bedst muligt, og hvorvidt det skal afsluttes med en prøve.

Hvad angår bestemmelsens stk. 2, om taxameterkontrollanter, fremgår det af den nugældende bekendtgørelse om særlige krav til taxier m.v., at ansøgere for at kunne blive godkendt af Statens Bilinspektion skal findes egnet til at udøve offentlig kontrolvirksomhed. Herudover skal ansøgere kunne dokumentere faglige kvalifikationer og et indgående kendskab til den teknik, der benyttes i taxametre og kontrolapparater og være i besiddelse af fornødne faciliteter. Dette krav vil fortsat være gældende.

Bestemmelsens stk. 3 og 4 angiver, at kommunalbestyrelsen har kompetence til at godkende førere og SBI har kompetence til at godkende taxameterkontrollanter.

Ad § 4 b

I den nye § 4 b fastslås, at den tilladelsesudstedende myndighed løbende skal føre tilsyn med, at betingel-