

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

I forbindelse med regeringens forslag til en integrationslov, der bl.a. målrettet sigter mod udlændinges ansættelse på arbejdsmarkedet, anmodede indenrigsministeren ved årskiftet samtlige ministre om, at være opmærksom på de krav om indfødsret, der måtte være indenfor ministeriets område. I den forbindelse anmodede indenrigsministeren om, at det blev overvejet, hvorvidt et krav om indfødsret fortsat kunne anses som velbegrunderet, således at der ikke i unødigt omfang, blev lagt hindringer i vejen for udlændinges adgang til arbejdsmarkedet.

Formålet med dette lovforslag er at ophæve kravet om indfødsret for vognmænd og for ansvarlige ledere af sygetransportselskaber. Der vil herefter ikke være krav om indfødsret for personer, der er beskæftiget efter dette lovforslag.

Samtidig tydeliggøres betingelserne for godkendelse af førere og taxameterkontrollanter i henhold til loven.

I lovforslaget tydeliggøres endvidere reglerne for tilbagekaldelse samt nægtelse af fornyelse af godkendelser af førere, taxameterkontrollanter samt ansvarlige ledere af sygetransportselskaber.

Forslaget indeholder tillige en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte regler om klageadgang i forbindelse med overførelse af de beføjelser, der efter loven er tillagt ministeren, til styrelser m.v.

Endelig foretages der en lang række konsekvensændringer som følge af ophævelsen af indfødsretskravet for vognmænd.

#### 2. Administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative eller økonomiske konsekvenser for kommunerne eller staten.

#### 3. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet bortset fra, at lovforslaget giver mulighed for, at også udenlandske statsborgere med bopæl i Danmark kan opnå tilladelse til taxivirksomhed.

#### 4. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

#### 5. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter. Der er ikke fastsat fællesskabsforskrifter for taxivirksomhed.

#### 6. Høring

Forslaget er samtidig med fremsættelsen sendt til høring blandt andet hos de myndigheder og organisationer, der berøres af forslaget. Når høringssvarene er modtaget, vil trafikministeren straks oversende disse til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1

Formålet med forslaget er at ophæve kravet om indfødsret for vognmænd og for den ansvarlige leder af sygetransportselskaber. Der vil herefter ikke være krav om indfødsret til personer, der er beskæftiget efter dette lovforslag.

Dette indebærer, at bestemmelsen om dansk indfødsret i lovens § 3, stk. 1, nr. 1, ophæves.

De tilladelsesudstedende myndigheder skal herefter ikke kontrollere, om indfødsretskravet er opfyldt. Derimod skal myndighederne fortsat kontrollere, om de øvrige krav i § 3, stk. 1, er opfyldt, herunder kontrollere ansøgerens vandel og faglige kvalifikationer.

Det bemærkes, at de tilladelsesudstedende myndigheder ved vurderingen af ansøgere til tilladelser til