

Resumé:

Loven indfører en ordning for de jernbaneanlæg, der etableres af A/S Øresundsforbindelsen, således at driften af jernbaneanlæggene på de danske landanlæg på Øresundsforbindelsen varetages af Banestyrelsen. Banestyrelsen betaler en afgift, der i medfør af loven fastsættes af trafikministeren, til A/S Øresundsforbindelsen efter ibrugtagningen i efteråret 1998.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at forvaltningen af jernbaneanlægget på Øresundsforbindelsens danske landanlæg ville svare til ordningen for Storebæltsforbindelsens jernbaneanlæg. Med lovforslaget ville Banestyrelsen herefter forvalte både statens jernbaneinfrastruktur og jernbaneinfrastrukturen i de helejede statslige selskaber A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 106 stemmer (S, V, KF, SF, RV og CD) mod 11 (FP, EL og DF).

L 26**Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Lovliggørelse af anhængere til motorcykler).**

Af Tom Behnke (FP), Kim Behnke (FP), Aage Brusgaard (FP), Jan Kjøpke Christensen (FP), Niels Højland (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Annette Just (FP).

Vedrørende Trafikministeriet.

| | | |
|------------------------------|--------|------|
| Fremsat skr 21/10 97..... | Till.A | 664 |
| Lovf som fremsat | Till.A | 662 |
| 1. beh 13/11 97 | FF | 1098 |
| Udvalgsberetning 11/12 97... | Till.B | 131 |

Ordførere: (1. beh) Lise Rasmussen (S), Birgit Thyse-Petersen (V), Brian Mikkelsen (KF), Anni Svanholt (SF), Vibeke Peschardt (RV), Tom Behnke (FP), Frank Aaen (EL), Arne Melchior (CD) og Poul Nødgaard (DF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Lovforslaget indeholdt en lovliggørelse af kørsel med motorcykel, herunder motorcykel med

sidevogn, med tilkoblet påhængsvogn til varetransport.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget var det mest naturligt at tillade kørsel af motorcykler med påhængskøretøj til varetransport, idet der var indført regler om godkendelse af motorcykler til varetransport, herunder indregistrering af disse på gule plader.

Under behandlingen af L 26 stillede trafikministeren sig positivt over for at indføre reglen om tilladelse til kørsel med motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Endvidere henvises til L 191.

L 27**Forslag til lov om midlertidigt stop for opførelse og nyindretning af spaltetalde i landzone.**

Af Bent Hindrup Andersen (EL) og Keld Albrechtsen (EL).

Vedrørende Fødevarerministeriet.

| | | |
|---------------------------|--------|------|
| Fremsat skr 21/10 97..... | Till.A | 667 |
| Lovf som fremsat | Till.A | 665 |
| 1. beh 27/11 97 | FF | 1616 |

Beh sammen: L 27 og B 70.

Ordførere: (1. beh) Peter Christensen (S), Henning Urup (V), Grethe Rostbøll (KF), Kristen Touborg (SF), Vibeke Peschardt (RV), Aage Brusgaard (FP), Bent Hindrup Andersen (EL), Addi Andersen (CD) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Resumé:

Lovforslaget indebar, at det ikke ville være tilladt at opføre eller nyindrette spaltetalde i landzone i perioden 21. oktober 1997-31. december 1998.

Baggrund:

Det fremgik af lovforslagets bemærkninger, at der efter forslagsstillernes opfattelse skete en voldsom vækst i udbygningen af svinestalde baseret på spaltetalde. Denne udbygning ønskede forslagsstillerne midlertidigt stoppet for at give en tænkepause med henblik på at etablere staldsystemer, som var mere dyrevelfærdsvenlige,