

brug. Ifølge det nugældende langtidsbudget forventes den samlede metro taget i brug år 2004. Den anslåede tilbagebetalingstid har været uændret siden 1996.

Såfremt Østamagerbanen mod forventning ikke skulle blive etableret, vil tre faktorer – ud fra en virksomhedsmæssig betragtning – påvirke Ørestadsselskabets økonomi.

For det første vil driftsindtægterne blive reduceret grundet lavere passagertal. Ørestadsselskabet skønner, at det samlede metrosystem med en fuldt udbygget Ørestad får 77 mio. passagerer pr. år, hvoraf 6 mio. skønnes at stige på stationerne på Østamagerbanen. Hvis Østamagerbanen ikke etableres, vil ikke alene de fleste passagerer fra Østamagerbanen forsvinde, men også en del af passagererne fra det øvrige metronet. Det skyldes, at Østamagerbanen tillige »føder« den øvrige metro med passagerer, ligesom det må forventes, at mange passagerer uden for Amager vil vælge metroen på grund af den direkte adgang til Københavns Lufthavn. Som et groft skøn forventer Ørestadsselskabet, at metrosystemet vil få 68 mio. passagerer pr. år uden Østamagerbanen.

For det andet vil de løbende drifts- og vedligeholdelsesudgifter blive reduceret grundet kortere banestrækning og færre tog.

Ørestadsselskabet vurderer på det foreliggende grundlag, at reduktionen i driftsudgifterne svarer til reduktionen i driftsindtægterne.

Dermed vil påvirkningen af Ørestadsselskabets økonomi hidrøre fra den tredje faktor, som er, at selskabet sparer udgifter til den endnu ikke gennemførte del af projekteringen og anlæg af Østamagerbanen. Denne besparelse reduceres dog af, at disponerede udgifter vedrørende Østamagerbanen i form af forundersøgelser og andel i drifts- og vedligeholdelsescentret m.v. herefter skal dækkes af Ørestadsselskabet uden bidrag fra Københavns Amt.

Nettovirkningen af, at Østamagerbanen ikke etableres, anslås derfor at blive en besparelse for Ørestadsselskabet på godt 150 mio. kr. I den forbindelse vurderer Ørestadsselskabet, at selskabets maksimale gæld vil blive knap 100 mio. kr. mindre, og at dette isoleret set vil betyde en nedbringelse af afdragstiden på gælden med nogle få måneder.

Det er dog min vurdering, at det samfundsmæssigt vil betyde et stort afsavn ikke at etablere Østamagerbanen, idet jeg betragter Østamagerbanen som et væsentligt element i styrkelsen af den kollektive trafikbetjening af Ama-

ger og Københavns Lufthavn, ligesom banen vil være til gavn for miljøet.

### Spm. nr. S 1349

Til trafikministeren (10/9 98) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at Københavns Kommune handler i strid med færdselsloven, når kommunen ikke håndhæver lovens krav om, at standsning og parkering er forbudt inden for 10 meter fra vejkryds, og hvorledes vil ministeren i givet fald sikre, at Københavns Kommune overholder lovens krav?«

### Begrundelse

Af besvarelsen af spørgsmål nr. S 1184 og S 1185 fremgår det, at der kun efter konkret ansøgning og konkret vurdering kan gives en midlertidig dispensation til at fravige 10-meters standsnings- og parkeringsforbuddet ved vejkryds, samt at København Kommune ikke har ansøgt om sådanne dispensationer.

Til trods herfor har Københavns Kommune og København Politi besluttet ikke at håndhæve 10-meters kravet, hvilket spørgeren mener må være i direkte strid med færdselsloven.

Enhedslisten stod i sin tid bag den ændring af færdselsloven, som betød, at standsnings- og parkeringsforbuddet blev udvidet fra 5 til 10 meter ud fra den begrundelse, at netop parkeringsrestriktioner – udover det trafikikkerhedsmæssige aspekt – er et effektivt middel til at begrænse bilpendlertrafikken. Ændringen betød således, at der i København fjernes 2000 parkeringspladser, og spørgeren anser det for helt centralt, at ministeren sikrer, at denne parkeringsindskrænkning gennemføres som led i opfyldelsen af CO<sub>2</sub>-målsætningen for trafikken.

### Svar (8/10 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Med henvisning til mit svar af 7. september 1998 på spørgsmål S 1184 kan jeg bekræfte, at der ifølge færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, gælder et forbud mod standsning og parkering inden for 10 meter fra vejkryds. Denne regel kan