

Forbrug af brændsel indregnet i elprisen og varmeprisen

	I alt	Til el	Til varme
27 Værks opgørelse af medgået jf. (7).....	11.220 TJ	10.015 TJ	1.205 TJ
28 Kraftvarmefordelsomfordeling jf. (26).	0 TJ	-1.456 TJ	1.456 TJ
29 I alt til indregning i pris (27)+(28)	11.220 TJ	8.559 TJ	2.661 TJ
30 Brændselspris.....	10.150 kr./TJ	10.150 kr./TJ	10.150 kr./TJ
31 Indregning i elpris/varmepris (29)*(30)	113,9 mio. kr.	86,9 mio. kr.	27,0 mio. kr.
32 Andre omkostninger ved brændsel.....	xxx	xx	x
33 Brændselsomkostninger på andre værker til el. El solgt via det aktuelle værk fra andre værker i driftsfællesskab	yyy	yy	
I alt indregnet i prisen i angivelse	153 mio. kr.	125 mio. kr.	28 mio. kr.
34 elprisudvalget (31)+(32)+(33).....			

Brændselsfordeling:

35 I alt brændsel brugt jf. (7).....	11.220 TJ
36 heraf indregnet i elprisen jf. (29).....	8.559 TJ
37 Indregnet i andre priser jf. (29)	2.661 TJ
38 Mængde, der betales afgift af jf. (7).....	1.205 TJ
39 Mængde, der hverken er indregnet i elprisen eller betalt afgift af (37)-(38).....	1.456 TJ

Spm. nr. S 1420

Til skatteministeren (15/9 98) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvor mange personer forventer ministeren årligt vil benytte sig af det særlige fradrag over Storebælt på kort og lang sigt, og hvor stort et beløb forventer ministeren, at fradragsmuligheden årligt vil koste det offentlige i mistede skatteindtægter på kort og lang sigt?«

Svar (21/9 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Regeringen, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti har for indkomstårene 1998-2002 aftalt, at der kan indrømmes et særligt fradrag for udgifter til passage af Storebæltsforbindelsen i situationer, hvor denne passage indgår i befordringen mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads.

For skatteydere, der anvender bil til befordringen, indrømmes mod dokumentation et særligt fradrag for udgifter til passage af Storebæltsforbindelsen på 90 kr. pr. passage. Skatte-

ydere, der benytter kollektive transportmidler til befordringen, indrømmes mod dokumentation et særligt fradrag for udgifter til passagen på 15 kr. pr. passage. Udover de nævnte særlige fradrag gives alle grupper det almindelige kilometerfradrag efter ligningslovens § 9 C for strækningen mellem Fyn og Sjælland, beregnet på grundlag af bilbroforbindelsen.

Efter skøn fra A/S Storebælt vil antallet af daglige topperslere i løbet af en treårs periode efter tunnelåbningen stige til omkring 1.000 personer. A/S Storebælt skønner ligeledes, at omfanget af bilpendlere over en treårig periode efter broåbningen vil nærme sig 1.000 personer dagligt. Der foreligger ikke tilgængeligt statistisk materiale om det hidtidige omfang af hjem/arbejdsstedspendlingen over Storebælt med færgerne. Det skønnes dog, at omfanget af daglig pendling i færgernes tid var meget begrænset.

Med udgangspunkt i, at der efter gældende regler alene ville kunne indrømmes befordringsfradrag efter normalreglen skønnes aftalen om befordringsfradrag ved passage af Storebælt at medføre et mistet skatteprovenu i 1998 på ca. 5 mill. kr. Som følge af den forventede stigning i antallet af pendlere skønnes sær-