

netop, at landene i fællesskab kan stå fast på deres principper, således at de ikke spilles ud mod hinanden og »mobbes« til at lade sig binde på hånd og mund. Dermed kan også små EU-lande stå fast på de demokratiske principper – i modsætning til den ynkelige opportuniste, der var dansk politik under nazismen og den kolde krig.

Hvis EU-landene er bekymrede for, om USA vil udnytte en kinesisk vrede over EU til egen fordel, vil det være let som ingenting at koordinere holdningerne med den amerikanske regering og den amerikanske kongres, som jo tidligere har givet visum til taiwanesiske politikere. Hvis blot USA og EU står fast på de demokratiske grundværdier, er der ingen, der kan true os. Især ikke, efter at den asiatiske krise har gjort os endnu mere uundværlige som handelspartnere.

#### Svar (11/9 98)

**Udenrigsministeren** (Niels Helveg Petersen): Danmark fører, som det er spørgeren bekendt, en ét-Kina politik, hvilket indebærer, at Danmark anerkender Folkerepublikken Kina, ikke Taiwan.

Den indebærer bl.a., som også nævnt i svar på spørgsmål S 2627 af 27. juni 1997 fra Bertel Haarder (V), at de dansk-taiwanesiske relationer er af uofficiel karakter og koncentrerer om kommercielt og kulturelt samarbejde. Regeringen accepterer således principielt udvekslinger af besøg med Taiwan mellem bl.a. ressortministre. Forudsætningen er dog, at besøgene er uofficielle og har et kommercielt sigte. En tilsvarende politik føres af de fleste andre lande, herunder samtlige EU-lande.

Grundlaget for den praksis Danmark følger ved private og uofficielle besøg på ministerniveau mellem Taiwan og Danmark blev faktisk fastlagt i 1992 af den daværende udenrigsminister, Uffe Ellemann-Jensen.

#### Spm. nr. S 1171

Til trafikministeren (24/8 98) af:

**Kaj Ikast (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår ministeriet er færdig med sit analysearbejde vedrørende pri-

vatbanerne, samt hvornår ministeren vil indkalde partierne bag DSB-forliget til en drøftelse af privatbanernes fremtid?«

#### Begrundelse

Landets privatbaner befinder sig i øjeblikket i en usikker økonomisk situation – for eksempel har Nærum-banen i øjeblikket fire færdige tog stående på en togfabrik i Tyskland, som banen på grund af manglende bevillinger ikke er i stand til at tage i brug, selv om de nye tog såvel driftsøkonomisk, servicemæssigt som miljømæssigt vil være en gevinst. Samtidig har ministeren givet udtryk for et ønske om at styrke den offentlige trafik og at fremme mere miljøvenlige transportformer.

#### Svar (4/9 98)

**Trafikministeren** (Sonja Mikkelsen):

Det er regeringens mål at styrke den kollektive trafik og at fremme mere miljøvenlige transportformer. En forudsætning for opfyldelsen af dette mål er bl.a., at der med mellemrum tages stilling til den samlede kollektive trafik, herunder privatbanernes forhold.

Med henblik på at sikre, at beslutningerne vedrørende privatbanernes forhold træffes på et så kvalificeret grundlag som muligt, har Trafikministeriet igangsat et analysearbejde vedrørende privatbanernes økonomiske, organisatoriske og materielmæssige forhold.

Analysen ventes færdig medio september. Resultatet af arbejdet vil herefter indgå i de forhandlinger om de kommende økonomiske rammer for jernbanesektoren, som jeg vil tage initiativ til i løbet af efteråret.

#### Spm. nr. S 1217

Til statsministeren (27/8 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil statsministeren oplyse, hvilke danske banker staten samarbejder med og i hvilken størrelsesorden?«