

Nogle grupper af søfolk er fritaget for beskatning efter § 48 C. Det drejer sig om begrænset skattepligtige søfolk, der modtager vederlag for arbejde udført på et dansk skib, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) og om søfolk, der er ansat under de særlige »Hongkong-forhyringsvilkår«, jf. kildeskattebekendtgørelsens § 47, stk. 1 og 2.

Endvidere kan indtægterne til udenlandske søfolk på danske skibe være fritaget for dansk beskatning (evt. ved lempelse) efter en dobbeltbeskatningsoverenskomst, hvis sømanden er hjemmehørende i en stat som efter dobbeltbeskatningsoverenskomsten har beskatningsretten. Dette er for eksempel tilfældet for filippinse søfolk med virkning fra 1. januar 1997.

Udenlandske sømænd, omfattet af kildeskattelovens § 48 C, skal ikke forskudsregistreres, uanset om de skal betale 30 %-skat eller helt er fritaget for skat, jf. § 8, stk. 7 i kildeskattebekendtgørelsen. De er også fritaget for selvangivelsespligt efter skattekontrollovens § 2, stk. 1, nr. 2.

Told•Skat har derfor ikke et mandtal over udenlandske sømænd på danske skibe, der er skattepligtige efter kildeskattelovens § 48 C. De bliver alene registreret i forbindelse med indberetningen efter skattekontrollovens § 7. Der er i de seneste 5 år foretaget 939 indberetninger om indeholdt 30 % endelig bruttoskat på i alt 14,5 mio. kr.

Antallet af indberetninger er ikke udtryk for det antal personer, der har været beskæftiget, idet flere oplysningssedler kan vedrøre samme person. Det skyldes, at den samme udenlandske sømand kan have haft flere arbejdsgivere indenfor et år. Endvidere skal arbejdsgiveren udfylde en oplysningsseddel pr. farttype som den ansatte har været beskæftiget i (nærfart/udenrigsfart).

Søfartsstyrelsen eller Rederiforeningen har ikke mønstringsstatistikker over skibe, der sejler under fremmede flag som tilhører en dansk reder. Jeg har derfor ikke mulighed for at vurdere provenuet, da der ikke er nogen samlet opgørelse over hvor mange, der skulle betale skat som begrænset skattepligtige sømænd på danske skibe.

Kontrollen med at rederierne indeholder og indbetaler 30 %'s bruttoskatten efter reglerne, foretages ved at gennemføre arbejdsgiverkontrol i rederiet ved en gennemgang af rederiets

regnskabsmateriale, kontrakter, korrespondance mv. Told•Skat har ikke adgang til at foretage arbejdsgiverkontrol på de enkelte skibe. Arbejdsgiverkontrol på rederierne kan således kun give indicier for gruppen af potentielt skattepligtige søfolk på danske skibe.

Om den konkrete sag skal bemærkes, at der i Told- og Skattestyrelsen ikke er behandlet en sag om decideret eftergivelse af skattegæld, der påhviler et rederi.

Told- og Skattestyrelsen har derimod i 1996 truffet afgørelse om, at et rederi var indeholdelsespligtig efter kildeskattelovens § 46 og arbejdsmarkedsfondslovens § 11. Samtidig fandt Told- og Skattestyrelsen ikke anledning til at gøre hæftelse gældende mod rederiet for manglende indeholdelse, da rederiet efter en konkret vurdering ikke ansås for at have udvist forsømmelighed, jf. kildeskattelovens § 69 og arbejdsmarkedsfondslovens § 15.

Spm. nr. S 1135

Til justitsministeren (18/8 98) af:

Frank Aaen (EL):

»Vil ministeren redegøre for årsagerne til, at en sag om skattesvig af særlig grov karakter i forbindelse med salg af filmrettigheder mellem to selskaber, der kontrolleres af samme ejer, har stået på i mere end fire år?«

Begrundelse

Der henvises til artiklerne i Politiken den 16. og 17. august 1998.

Svar (1/9 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.