

forhold til Flygtningekonventionen efter Justitsministeriets opfattelse hører under Indenrigsministeriets ressort. Dette tog Indenrigsministeriet til efterretning.

Justitsministeriet har oplyst, at det er i overensstemmelse med sædvanlig praksis, at Lovafdelingen i forbindelse med den almindelige lovtekniske gennemgang ikke påser et lovforslags forenelighed med særkonventioner, som hører under andre ministeriers fagområde.

### Spm. nr. S 1162

Til trafikministeren (21/8 98) af:

**Aage Frandsen (SF):**

»Agter regeringen at sætte en undersøgelse i værk om, hvilke behov der er for lufthavne, herunder flere internationale lufthavne, i Danmark, og hvor sådanne lufthavne ud fra en helhedsbetragtning er bedst placeret, og i bekræftende fald hvornår og med hvilket indhold, og i benægtende fald hvorfor ikke?«

### Begrundelse

Da det er åbenbart, at der fra forskellig side kastes mange ressourcer ind i diskussionen om placering af lufthavne i Danmark, forekommer det yderst problematisk, at disse diskussioner bygger på et ret tyndt grundlag og på partsindlæg. Det gælder ikke mindst diskussionen om placering af en evt. storlufthavn tæt på Århus. Da det samtidig er sådan, at Århus Amtskommune med udgifter til følge tilsyneladende er forpligtet til at foretage visse undersøgelser m.v., forekommer der i stigende omfang at være behov for mere grundige undersøgelser ud fra helhedsbetragtninger i stedet for, at diskussionen i væsentligt omfang baserer sig på undersøgelser, som er sat i værk ud fra, hvad bestemte erhvervsinteresser tilsiger, og hvad bestemte kommuner mener at have behov for. Her tænkes bl.a. på undersøgelsen fra oktober 1997 foretaget af Scanavia.

Hvis diskussionen om en evt. ny storlufthavn tæt på Århus skal foregå på en kvalificeret måde, forudsætter det efter spørgerens opfattelse ikke kun en undersøgelse, der siger noget om

behovet ud fra bestemte erhvervsinteresser og kommuners interesser. Det må også være oplagt at kende konsekvenserne ud fra andre erhvervsinteresser, andre kommuners interesser, konsekvenser for andre lufthavne, behov for udbygning af anden form for infrastruktur m.v. De undersøgelser, der er foretaget eller vil blive foretaget, er og vil givetvis være partsindlæg, hvorved undersøgelser, der lægger vægt på helhedsbetragtninger, som kan kvalificere debatten, ikke kommer til at foreligge, medmindre regeringen sætter sådanne undersøgelser i værk. Derfor dette spørgsmål med opfordring til regeringen om at foranstalte undersøgelser sat i værk ud fra helhedsbetragtninger.

### Svar (31/8 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Regeringen har ikke aktuelle planer om at iværksætte en sådan undersøgelse, som nævnt af spørgeren, idet Regeringen ikke finder, at der er behov herfor.

Jeg kan videre oplyse, at de oplysninger, der som minimum skal oplyses for Trafikministeriet for at ministeriet i medfør af luftfartslovens §55 kan tage stilling til en ansøgning af en ny lufthavn fremgår af vedlagte notat af 3. august 1998, der er sendt til Århus Amt. (Ikke optrykt her).

Jeg kan videre oplyse, at skulle der blive fremsendt en konkret ansøgning om en ny lufthavn ved Århus, vil denne som et led i ministeriets behandling blive sendt til udtalelse hos berørte lufthavne, relevante amtskommuner og kommuner samt luftfartsselskaber.

### Spm. nr. S 1158

Til arbejdsministeren (20/8 98) af:

**Thorkild B. Fransgaard (FP):**

»Med hvilken begrundelse har ministeren afvist at give Dansk Smedemesterforening dispensation for fritagelse af betaling for 1. og 2. ledighedsdag i forbindelse med, at en række virksomheder måtte hjemsende medarbejdere på grund af storkonflikten?«