

Begrundelse

En borgerliste i Langå kommune har på egen hånd gennemført et udredningsarbejde, som de mener begrundet etablering af et trinbræt som led i genåbning af Laurbjerg Station. Imidlertid har DSB afvist de fremlagte beregninger og grundlaget herfor og endvidere anført, at en genåbning af stationen vil genere den øvrige togbetjening på strækningen.

Med spørgsmålet ønskes belyst, om ministeren finder denne sagsgang hensigtsmæssig for initiativer af denne karakter, som tilsyneladende hurtigt ender med grøftegravning og påstand mod påstand, og ikke fører til noget positivt. Med spørgsmålet ønskes endvidere belyst, om ministeren vil tage initiativ til at sikre, at borgergrupper, som lægger en stor lokal indsats i at styrke den kollektive trafik kan gives en bedre og mere seriøs behandling, dvs. i form af et mere grundigt samarbejde der skal sikre en ordentlig belysning af grundlaget for en eventuel åbning af stationer og trinbræt.

Svar (19/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som del af den offentlige forvaltning har Banestyrelsen og Trafikministeriet til opgave at behandle henvendelser fra borgerne.

Enhver henvendelse om konkrete forhold bliver naturligvis undersøgt i nødvendigt omfang og vurderet konkret, før der udarbejdes et svar.

Banestyrelsen og Trafikministeriet laver ikke egentlige analyser og undersøgelser gratis efter ønske fra borgerne. I sådanne spørgsmål, som der sigtes til, kan der blive tale om omfattende og kostbare analyser, hvis spørgerens ambitionsniveau er højt.

Hvis der ønskes bistand i form af analyser og lignende, er jeg helt overbevist om, at Banestyrelsens rådgivningsdivision vil udføre dette mod betaling.

Afslutningsvist vil jeg tilkendegive, at løbende dialog med borgere og lokale myndigheder er nødvendig for at skabe det bedste mulige udbud af kollektiv trafik, der modsvarer både borgernes ønsker og de økonomiske midler, der er til rådighed. I forbindelse med de kommende kontrakter for togtrafik udført som offentlig service vil jeg tilstræbe, at betjeningsomfanget fastlægges i dialog med de berørte myndigheder og borgere. Formålet er naturligvis at få en

behovsbestemt og hensigtsmæssig kollektiv trafikbetjening, der udnytter togets og bussernes stærke sider, og optimerer det statslige og lokale ressourceforbrug.

I forbindelse med den konkrete sag har jeg bedt Banestyrelsen og DSB om en redegørelse for forløbet. Jeg vil vende tilbage til dig, når denne foreligger.

Spm. nr. S 994

Til miljø- og energiministeren (31/7 98) af: **Søren Kolstrup (EL):**

»Er det korrekt opfattet, at ministeren med udkastet til nyt cirkulære vedr. opstilling af vindmøller på land ønsker at bremse den igangværende udbygningstakt under henvisning til, at vindmølleudbygningen på land går hurtigere end forudsat i regeringens energiplan, og hvad er i givet fald de miljømæssige konsekvenser, herunder CO₂-effekten, fra den samlede produktion i Danmark, når vindmølleudbygningen således bevidst bremses?«

Svar (13/8 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Regeringens energihandlingsplan »Energi 21« har som mål for vindkraftudbygningen, at der opstilles 1500 MW inden år 2005. Gennemsnitligt forventedes det, at der skulle opstilles ca. 100 MW om året for at nå målet. Imidlertid har udbygningen med vindkraft på land i de sidste 2 år været betydelig større, således at der med udgangen af 1997 i alt er opstillet over 1100 MW. Den store interesse for investeringer i vindmøller og elværkernes udbygningsplaner for 1998-99 betyder, at Energi 21's mål om 1500 MW vil kunne nås allerede i år 2000.

Den store udbygning har medført, at det i stigende grad er svært at tilgodese sårbare natur- og landskabsinteresser, kulturhistoriske interesser og ikke mindst hensynet til de berørte borgere i fornødent omfang. Der er derfor behov for en planlægningsmæssig opstramning.

Formålet med det udkast til cirkulære, der har været udsendt i høring, er derfor at sikre, at der forud for opstilling af vindmøller i tilstrækkelig grad tages hensyn til alle de interesser, der er knyttet til anvendelsen af det åbne land.