

arbejdet med at udvikle robuste produktivitetsmål, som er langt mere dækkende.

Spm. nr. S 1122

Til miljø- og energiministeren (14/8 98) af:

Henriette Kjær (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan det kunne gå til, at Miljøstyrelsen undlod at optage prøver af den udledte olie fra en græsk olietanker i juli 1998?«

Begrundelse

I telegram fra Ritzau den 14. august 1998 oplyses det, at en sag mod et græsk olieskib sandsynligvis må bortfalde på grund af manglende beviser. Beviser som burde have været fundet af Miljøstyrelsen.

Svar (26/8 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Miljøstyrelsen har indhentet oplysninger fra Søværnets Operative Kommando (SOK) i forbindelse med observationen af en græsk olietanker, som foretog en formodet ulovlig udledning i Nordsøen den 6. juli 1998.

SOK har oplyst, at et norsk skib, som lå agten for olietankeren, kl. 21.45 kontaktede SOK og fortalte, at det foranliggende skib trak et oliepor efter sig. SOK sendte en helikopter til området, som observerede en mørklagt tanker. Ved helikopterens ankomst tændte tankeren sine navigationslys, og helikopteren kunne se, at skibet hed »Kleon«.

Helikopteren forsøgte at opnå kontakt med skibet via VHF kanal 16 for at informere kaptajnen om, at der i øjeblikket blev foretaget en ulovlig handling, men der blev ikke opnået nogen kontakt til skibet. SOK prøvede også via Lyngby Radio at få kontakt til skibet, og efter ca. en halv time blev der opnået kontakt med skibets kaptajn, som nægtede alt. Kaptajnen oplyste endvidere, at skibet var på vej fra Vent-spils til Rotterdam.

SOK sendte patruljefartøjet Hajen til området for at opsamle en olieprøve. Patruljefartøjet var på positionen kl. ca. 0230, men kunne ved ankomsten til området konstatere, at olien var en tynd film, som det ikke var muligt at opsamle, og at der ikke var olie nok på vandoverfladen til, at man kunne optage en prøve til analyse.

Ved dagry blev miljøflyet sendt ud for at lokalisere olieforureningen, og to F-16 fly blev sendt ud for at finde Kleon, men det lykkedes hverken at finde olieforureningen eller skibet.

SOK anmodede den 7. juli 1998 pr. fax de hollandske myndigheder om at foretage en »Port State Control« ved skibets ankomst. Den 14. juli 1998 modtog SOK en melding om, at skibet ikke var kommet til kaj i Rotterdam, men lå til ankers.

SOK har siden oplyst, at der ikke – som ønsket i faxen til Holland – er blevet taget olieprøver fra skibet. De hollandske myndigheder er ved at udarbejde en rapport.«

Spm. nr. S 1123

Til miljø- og energiministeren (14/8 98) af:

Henriette Kjær (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvad ministeren vil gøre for at forbedre bevisførelsen i olieforureningssager?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1122.

Svar (26/8 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

I beretningen afgivet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 26. juni 1998 om olieforurening i de danske farvande har udvalget tilkendegivet et ønske om, at den danske efterforskning bringes op på niveau med vores nabolande, herunder specielt analysedelen.

Udvalget har endvidere udtrykt ønske om, at det eksisterende samarbejde mellem de relevante myndigheder bliver vurderet, at der bliver foretaget en undersøgelse af, hvorvidt