

2. kørekortdirektivs revisionskomité, hvori repræsentanter (embedsmænd) fra medlemsstaterne har sæde.

På mødet kom det klart til udtryk, at også andre medlemsstater har tilsvarende problemer med alderskravet på 21 år i relation til unge førere inden for visse erhvervsgrupper.

Jeg kan oplyse, at der fra dansk side under mødet blev fremsat forslag til en løsning, som i store træk blandt andet indebærer, at de unge mekanikerlærlinge under 21 år skal opfylde alle krav for at kunne erhverve kategori D bortset fra aldersbetingelsen. De skal således gennemgå en fuld køreuddannelse til kategori D samt aflægge alle dertil hørende prøver. Det kørekort, som i givet fald skulle udstedes til dem herefter, skal være forsynet med en national kode, således at kørekortet alene giver ret til som led i uddannelsen at føre kategori D inden for Danmarks grænser. Når aldersbetingelsen på 21 år er opfyldt, udstedes nyt kørekort uden denne kode.

Forslaget blev ikke drøftet til ende, men drøftelserne vil fortsætte på et kommende møde, hvis tidspunkt endnu ikke er fastsat.

Spm. nr. S 1079

Til trafikministeren (10/8 98) af:

Kristian Jensen (V):

»Overvejer ministeren at gøre det muligt for lærlinge på 18 år at flytte lastbiler og busser uden passagerer?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1076.

Svar (18/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at lærlinge på 18 år i dag har mulighed for at føre lastbiler, når de har erhvervet kørekort til kategori C og kategori C/E (lastbil og lastbil med stort påhængskøretøj).

Med hensyn til busser kan jeg henvise til mit tidligere svar af dags dato på spørgsmål S 1078

fra samme spørger, hvori det er oplyst, at der på dansk initiativ har fundet en indledende drøftelse sted i 2. kørekortdirektivs revisionskomité om de problemer for mekanikerlærlingene, som udspringer af alderskravet på 21 år for kørekort til kategori D.

Det er min hensigt, at der skal følges op på dette spørgsmål under revisionskomitéens næste møde.

Ad spm. nr. S 506

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Henriette Kjær stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98 (2. samling), forhandlingerne side 2211, lød således:

Til justitsministeren (27/5 98) af:

Henriette Kjær (KF):

»Vil ministeren oplyse, om antallet af efterladte biler i naturen er steget efter ændring af skrotafgiften pr. 1. januar 1998, således opgjort ved at sammenholde tallene for årets første måneder med tallene fra 1997, og hvad gør politiet for at forfølge synderne?«

Supplerende svar (27/8 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet udtalelser fra Trafikministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Rigspolitichefen, Foreningen af Politimestre i Danmark og Politidirektøren i København, hvortil der henvises.

Trafikministeriet, hvorunder færdselsloven henhører, har bl.a. oplyst følgende:

»Ifølge færdselsloven § 123, stk. 1, kan politiet foranledige køretøjer fjernet, såfremt de henstår på et af færdselsloven omfattet område. Det drejer sig nærmere om henholdsvis køretøjer, der er henstillet i strid med gældende bestemmelser om standsning eller parkering, havarede eller defekte køretøjer og registreringspligtige køretøjer, der henstår uden nummerplade.

Ifølge bestemmelsens ordlyd må alene køretøjer af nogen værdi anses for omfattet af denne