

ation, som den der er omtalt i B.T. den 14. juli 1998?«

Begrundelse

Som Rigsadvokat deltog Asbjørn Jensen som landets øverste anklager personligt i Roum-sagen, og blev underkendt to gange af Den særlige Klageret. Disse afgørelser er omtalt i bogen »Roum-sagen – en omvendt hekseproces?« på siderne 147 og 165.

Svar (7/8 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Det kan oplyses, at en tiltalt i en straffesag har mulighed for over for retten at rejse spørgsmålet om, hvorvidt en dommer er inhabil til at deltage i sagens behandling, jf. retsplejelovens § 62.

Afgørelsen om inhabilitet træffes herefter af retten ved kendelse.

så kaldte turisteffekt. En sådan kortsigtet turisteffekt kendes i øvrigt også fra andre broforbindelser og må forventes at aftage efter en 4-6 måneder.

Der er således ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at ændre væsentligt ved de trafikprognoser, som danner grundlag for selskabets økonomi.

Sund og Bælt Holding vurderer imidlertid, at den højere trafik er et udtryk for, at trafikanterne tilvænner sig broen hurtigere end forventet, og at trafikken i 1998 og 1999 vil være højere end tidligere forventet. Den hurtigere tilvæning til den faste forbindelse indebærer, at tilbagebetalingstiden af anlægsgælden reduceres med skønsmæssigt 1 år.

En reduktion af brotaksterne med 50 pct. kan ikke analyseres på trafikmodellerne, fordi takstreduktionen ligger uden for modellerens dækningsområde. Det må dog forventes, at selskabets økonomi vil belastes betydeligt ved en 50 pct. takstreduktion. Der vil være tale om en indtægtsnedgang, der vil forlænge tilbagebetalingstiden så betydeligt, at selskabet næppe på troværdig vis kan redegøre for sin gældsafviklingsperiode.«

Spm. nr. S 969

Til trafikministeren (29/7 98) af:

Thorkild B. Fransgaard (FP):

»Hvornår forventes Storebæltsbroen tilbagebetalt, hvis der tages udgangspunkt i de aktuelle trafiktal fra broens åbning og frem til nu, og hvad vil det betyde for tilbagebetalingstidspunktet, hvis der tages udgangspunkt i disse trafiktal, og brotaksterne på Storebæltsbroen sænkes med 50 pct.?«

Svar (7/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund og Bælt Holding A/S, der i brev af 4. august 1998 har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Siden åbningen af den faste forbindelse over Storebælt er der passeret ca. 22.000 biler pr. døgn. Dette er væsentligt mere end forventet i Storebælts langsigtede trafikprognoser, når trafiktallene sæsonkorrigeres. En betydelig del af denne mertrafik skyldes, at mange danskere ønsker at få en første tur over broen, den

Spm. nr. S 970

Til trafikministeren (29/7 98) af:

Thorkild B. Fransgaard (FP):

»Vil ministeren tage kontakt til sin tyske kollega for at få ændret det tyske politis praksis overfor danske eksportchauffører, således at de ikke bliver tilbageholdt for mindre trafikforseelser?«

Begrundelse

De sønderjyske medier, herunder TV-Syd, har gjort opmærksom på problemet, som spørgeren anser som en teknisk handelshindring, hvilket strider imod EU-traktaten.

Svar (10/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Trafikministeriet vil anmode ambassaden i Bonn om en belysning af de forhold, der danner grundlag for spørgsmålet.