

Svar (7/8 98)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Som det er spørgeren bekendt, blev fordyrelsen af motorvejene i Vendsyssel drøftet på et møde den 1. juli 1998 mellem partierne bag Storebæltsforliget. Det blev her aftalt, at der skal udarbejdes et notat, der nærmere belyser forskellige løsningsmuligheder, som blev drøftet på mødet.

Et af de alternativer, der vil indgå i notatet, er muligheden for at åbne det samlede motorvejsanlæg i 2001 som hidtil forudsat. Notatet, som partierne modtager inden længe, vil indeholde de oplysninger, spørgeren efterlyser. Jeg vil sørge for, at notatet bliver sendt til spørgeren.

Spm. nr. S 1004

Til trafikministeren (31/7 98) af:

Lene Espersen (KF):

»Er ministeren enig i, at råstofmangel ikke skal være nogen undskyldning for forsinkelsen af motorvejsbyggeriet i Nordjylland?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i tidsskriftet Licitation af 29. juli 1998 ifølge hvilken der er masser af råstoffer i Nordjyllands Amt.

Svar (18/8 98)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Råstofmangel giver ikke i sig selv anledning til forsinkelse af motorvejsbyggeriet i Vendsyssel.

Det, der giver anledning til problemer, er de stigende priser på jordarbejder, som påvirkes af, hvorfra de tilbudsgivende entreprenører vælger at hente råstofferne, idet omkostningerne ved at transportere råstofferne fra indvindingsstedet til anvendelsesstedet antages at udgøre en væsentlig del af den samlede pris på jordarbejderne. Ved de foretagne udbud har det været op til entreprenørerne at afgøre, hvorledes de kunne fremskaffe de nødvendige råstoffer, der bedst muligt sætter dem i stand til at afgive et konkurrencedygtigt tilbud.

Vejdirektoratet har noteret sig, at entreprenørerne i deres tilbud i vidt omfang har forudsat anvendelse af sand og grus fra indvindingsområder uden for Vendsyssel, og direktoratet tilskriver, at dette forhold har været stærkt medvirkende til de stigende priser.

Som oplyst i tidligere svar til spørgeren, og som det også fremgår af artiklen i Licitationen, som spørgeren henviser til, arbejder Vejdirektoratet og Nordjyllands Amt på at finde egnede områder til råstofindvinding i umiddelbar tilknytning til motorvejen. Der er således bl.a. fundet et område nord for Tylstrup, der vil kunne etableres som et såkaldt sidetagsområde til strækningen Nørresundby – Brønderslev, og som efterfølgende kan reetableres til rekreativt område med en sø. Tilladelse til indvinding fra dette område skal gives af Nordjyllands Amt.

Ved at kunne henvise entreprenørerne til at hente råjord fra sidetag med umiddelbar tilknytning til motorvejen, hvor transporten eventuelt kan foregå med dumpers i selve traceet i stedet for på lastbil via det lokale vejnet, forventes opnået en væsentlig besparelse. Hvis der fås tilladelse til indvinding af råstoffer ved Tylstrup, forventes alene her opnået en besparelse på i størrelsesordenen 15-18 mio. kr.

Vejdirektoratet har ikke præcist kendskab til råstofferne i alle de områder, der omtales i artiklen i Licitationen, men hvis de opfylder de gældende krav til materialer, vil de kunne anvendes, såfremt entreprenørerne vil gøre brug af dem.

Spm. nr. S 1015

Til erhvervsministeren (3/8 98) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren kommentere artiklen »Lille firma vandt strid om licitation« fra Erhvervsbladet og redegøre for, om den omtalte sag giver ministeren anledning til at styrke Klagenævn for Udbuds beføjelser, så kommunerne ikke kan sidde en afgørelse overhørig?«

Svar (10/8 98)**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Jeg vil understrege, at jeg lægger stor vægt på, at EU's udbudsregler efterleves nøje, og at kla-