

Arbejdsnedlæggelserne medfører store ulemper for både privat- og erhvervskunder.

Jeg kan oplyse, at problemerne mellem Post Danmarks ledelse og medarbejdere, blandt andet de gentagne arbejdsnedlæggelser, er blevet drøftet på et møde mellem finansministeren, og undertegnede, Post Danmark, LO, SID og Dansk Postforbund. Mødet blev afholdt i maj 1998.

Desuden kan det i relation til den nuværende konflikt oplyses, at der er taget alle de fagretslige initiativer, det har været muligt, med henblik på at normalisere arbejdet. Der er blevet afholdt fællesmøde med LO/SID og Post Danmark/Finansministeriet, samt foretaget indkaldelse af arbejdsretten og tjenestemandretten.

Det kan tillige oplyses, at med det formål at skabe større overskuelighed over driftsforholdene ved Vesterbro postkontor, har Post Danmark besluttet at dele postkontorets aktiviteter fysisk, således at omdelingen til Frederiksberg C udføres fra nye lokaler i Bernstorffsgade, hvorimod omdelingen til Vesterbro fortsætter fra de nuværende lokaler i Tietgensgade. Denne ændring er gennemført fra onsdag den 12. august 1998.

Svar (12/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse om, at jeg den 2. juli 1998 afholdt et møde med Fredensborg-Humlebæk Kommune, hvor vi drøftede sagen.

Man har på tidligere afholdte møder mellem kommunen, DSB og Banestyrelsen drøftet forskellige muligheder for en tunnelloøsning og er på nuværende tidspunkt kommet frem til en løsning, som alle parter er tilfredse med.

I forbindelse med finansieringen af projektet skal jeg understrege, at Trafikministeriet ikke har mulighed for at deltage i en medfinansiering af tunnelen. Hvorledes finansieringen skal ske, er en sag, der må afklares mellem kommunen, Banestyrelsen og DSB, idet udgifterne vil skulle fordeles mellem disse tre parter. Jeg opfordrede kommunen til at tage kontakt til DSB og Banestyrelsen med henblik på at forhandle en overenskomst om fordeling af udgifterne, således som tilfældet normalt er i tilsvarende sager. Jeg lovede samtidig, at jeg forudgående ville sørge for, at der blev rettet henvendelse til DSB og Banestyrelsen med en opfordring til at indgå i et konstruktivt forhandlingsforløb. Dette er sket.

Fredensborg-Humlebæk Kommune har desuden i flere sammenhænge nævnt deres byudviklingsmæssige interesser i forbindelse med anlæg af tunnelen. Sammenbindingen af lokal samfundet via tunnelen på stationen er en væsentlig brik i planlægningen og det må derfor forventes, at også kommunen vil kunne bidrage til finansieringen af projektet.

Spm. nr. S 906

Til trafikministeren (20/7 98) af:

Hans Engell (KF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om de forhandlinger, der føres mellem Trafikministeriet, DSB, Banestyrelsen samt Fredensborg-Humlebæk Kommune vedrørende en tunnelforbindelse ved Humlebæk Station, og hvorledes forestiller ministeren sig, at projektet skal finansieres?«

Begrundelse

Projektet er af stor vigtighed for Fredensborg-Humlebæk Kommune af hensyn til den fremtidige byudvikling i området. Det haster derfor med en afklaring ikke mindst af hensyn til fordelingsnøglen i forbindelse med finansiering af projektet.

Spm. nr. S 784

Til statsministeren (9/7 98) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil statsministeren som uddybning på besvarelsen af spørgsmål nr. S 727 redegøre for, om statsministeren vil tage initiativ til at få ændret den danske åbenhedspolitik i EU-sager, bl.a. under henvisning til den afsagte dom ved EF-Domstolens 1. instans den 17. juni 1998 om åbenhed, hvor myndighederne ved nægtelse af fuld offentliggørelse af dokumenter skal give en særskilt begrundelse for fortrolighedsbehandling af det pågældende dokument, samt redegøre for hvilke initiativer statsministeren vil