

Hertil vil jeg i første omgang bemærke, at den citerede undersøgelse bygger på et talgrundlag omfattende motorbrændstoffer til en række andre anvendelser end vejtransport, f.eks. diesel til landbrugstraktorer, entreprenørmateriel og jernbanedrift.

I en pressemeddelelse fra Energistyrelsen fra den 4. august 1998 er der nærmere redegjort for afvigelserne i datagrundlaget. Pressemeddelelsen konkluderer, at det danske forbrug af brændstof til vejtransport ligger på linie med de lande, vi plejer at sammenligne os med.

Dernæst vil jeg gerne understrege, at det trestrengede afgiftssystem vi har for personbiler her i landet rummer klare incitamentter til at anskaffe biler med lavt brændstofforbrug. De høje danske registreringsafgifter indebærer i sig selv en vis begrænsning af bilparkens størrelse og tilskynder samtidig til at anskaffe mindre og dermed oftest brændstoføkonomiske biler. Den løbende afgift (Afgift efter brændstofforbrug af visse personbiler) er gradueret efter brændstofforbruget, hvilket ligeledes tilskynder til anskaffelse af biler, der for alle bilklasser har et lavere brændstofforbrug ved en given årskørsel.

Endelig når det gælder brugen af bilen, har regeringen netop fået gennemført afgiftsforhøjelser på i alt 70 øre excl. moms pr. liter benzin i perioden frem til år 2002. Det er i den forbindelse beregnet, at det samlede benzinforbrug herved vil falde med ca. 70 mill. liter eller ca. 3 pct.

På denne baggrund kan jeg oplyse, at regeringen ikke har planer om at nedsætte afgifterne af biler.

Spm. nr. S 1062

Til indenrigsministeren (7/8 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren bekræfte, at det koster skatteyderne 196 mio. kr. om året, at der er 4.000 børn af udlændinge, som går i skole i Århus Kommune?«

Begrundelse

I Århus Kommune er der 4.000 såkaldte tosprogede børn. Det koster 43.400 kr. om året for en normal folkeskole og et tillæg på 14.600 kr. for børn af udlændinge. Det skulle give Århus Kommunes skatteydere en årlig udgift på 196 mio. kr. til de 4.000 børn af udlændinge samt alle de andre afledte udgifter til denne gruppe af borgere. Men det er muligt, spørgeren har glemt andre uddannelsesudgifter til de såkaldt tosprogede børn.

Svar (17/8 98)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen): Indenrigsministeriet har til brug for besvarelsen anmodet Undervisningsministeriet om en udtalelse i sagen.

Når udtalelsen foreligger, vil Indenrigsministeriet vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet.

Spm. nr. S 1063

Til indenrigsministeren (7/8 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvilke planer har ministeren for at sikre, at børn af udlændinge rent faktisk får lært det danske sprog?«

Begrundelse

Børn af udlændinge bliver fejlagtigt kaldt tosprogede børn til trods for, at mange har overordentligt dårlige danskkundskaber. Børn af danske forældre har pligt til at lære det danske sprog. Selv om vi har nogle få funktionelle analfabeter blandt danskere, kan alle dog udtrykke sig på dansk. Vores samfund er bygget op med den forudsætning, at man i alle relationer kan dansk. Derfor er det et problem for de mange unge børn af udlændinge, at de rent faktisk ikke kan vore sprog, hverken i skrift eller tale. Der henvises til Morgenavisen Jyllands-Posten den 9. juni 1998.

Der er i årevis blevet talt om problemet, men der er ikke gjort noget effektivt.