

Den dårlige regularitet i juni måned kan for en stor dels vedkommende henføres til infrastrukturarbejderne på Københavns Hovedbanegård i forbindelse med tilslutningen til Øresundsbanen.

For så vidt angår de sidstnævnte problemer skal jeg i øvrigt henvise til min besvarelse af 4. juni 1998 af spørgsmål S 494 vedrørende årsagen til forsinkelserne med DSB's regionaltog samt mine besvarelser af 7. juli 1998 af spørgsmål S 667, S 668, S 669 og S 670 vedrørende infrastrukturarbejderne på Københavns Hovedbanegård som følge af tilslutningen til Øresundsbanen.

Spm. nr. S 775

Til fødevareministeren (8/7 98) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren er fremkommet med, der skal begrænse og senere helt standse de kalvetransporter, der foregår fra Danmark til udlandet, hvor dyrene slagtes, og der således opnå en økonomisk fordel for den danske sælger?«

Begrundelse

I efteråret 1996 meddelte ministeren, at han ville gribe ind, hvis der var tale om et større antal transporter. Transporterne ser ud til at være fortsat uændret og må derved betragtes som »et større antal«, hvorfor ministerens passivitet forventes omsat til handling nu.

Regeringen har i valgkampen gjort meget ud af at ville sikre et bedre dyrevelfærd, hvorfor ministerens svar imødeses med stor interesse.

Svar (20/7 98)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Udførslen af kalve fra Danmark er blevet registreret særskilt siden uge 45 i 1996, i 1996 og 1997 på ugebasis og i 1998 med en månedsopgørelse. Udførslen i perioden fremgår af vedlagte oversigt. (Ikke optrykt her). Det ses, at der i gennemsnit blev udført 4.971 kalve om måneden i 1997 og i gennemsnit 4.441 kalve om måneden i 1998.

Jeg må gøre spørgeren opmærksom på, at kalvene bliver udført til Holland med henblik på opfedning. Den situation i 1996, der henyttes til i begrundelsen til spørgsmålet, var en ganske anden end den nuværende. På daværende tidspunkt var der forlydender om, at danske kalve skulle sendes til Frankrig med henblik på at opnå den såkaldte kalvedræberpræmie, fordi jeg ikke havde indført præmien i Danmark. Imidlertid skete der ingen udførsel til Frankrig.

Af dyrevelfærdsmæssige hensyn mener jeg ikke, at det er hensigtsmæssigt med transporter af kalve til Holland. Derfor har jeg i den mellemtiliggende periode støttet opstramninger af reglerne i EU for både opstaldning og fodring af kalve. Kalvene sikres nu et minimum af grovfoder og efter en overgangsperiode skærpes arealkravene. Derudover skærpes reglerne for transport af dyr.

Spm. nr. S 927

Til fødevareministeren (22/7 98) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Findes der andre fødevarer, der er datomærket med en fremdateret dato i forhold til den aktuelle fremstillingsdato, f.eks. æg?«

Begrundelse

Det har undret, at datomærkningen af mælk ikke stemmer overens med den virkelige fremstillingsdato, hvorfor ministeren bedes oplyse, om der findes andre produkter, hvor forbrugeres ikke kan være sikker på datomærkningen.

Svar (3/8 98)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Efter såvel særlovgivningen (dvs. for kød, mælk, æg og ægprodukter) som efter levnedsmiddellovgivningen skal en angiven dato om varens tilvirkning, behandling eller pakning være i overensstemmelse med den dato, hvor varen rent faktisk har undergået den angivne behandling.

Jeg har taget initiativ til at ændre praksis på mælkeområdet. Veterinær- og Fødevedirek-